

De "Intelligent Battery Driver" is een elektronisch geregelde acculader geschikt voor gelaccu's en accu's op lood/zuurbasis.

**-NIET GESCHIKT VOOR NiCd en/of NiMH batterijen-**

Specificaties:

Input: 100-120V AC of 220-240V AC, 50/60Hz. Maximaal 1,5A

Output: 12V DC, Maximaal 3,6A

Te gebruiken voor accu's van 12V/2,3Ah tot 12V/120Ah

Kenmerken:

1. Geschakelde stroomtoevoer.
2. Deze acculader past automatisch de laadstroom aan aan de capaciteit van de te laden accu.
3. Deze acculader kan gesulfateerde accu's herkennen en pogen te herstellen.
4. Deze acculader herkent zwakke, beschadigde en niet meer te herstellen accu's.
5. Zodra de accu volledig is geladen schakelt de acculader zichzelf uit en het laadproces hervatten zodra de spanning onder de 12,8V komt. U kunt de lader dus voor een langere periode (bijv. winterstalling) op de accu aangesloten laten.
6. Deze acculader is beschermd tegen:  
verkeerd aansluiten, kortsluiting, te hoge temperatuur, te hoge spanning, te hoge stroom, vonkvorming.

**LET OP:** verwijder de accu niet tijdens de herstelprocedure.

**WAARSCHUWING: Accuzuur is een bijtende vloeistof, vermijd contact met accuzuur en zorg ervoor dat uw ogen beschermd zijn. Indien er toch contact met huid of ogen plaatsvindt, direct met veel water spoelen en medisch advies inwinnen.**

- Laadt accu's op in een goed geventileerde ruimte, de gassen die tijdens het laadproces vrij (kunnen) komen zijn explosief.
- Zorg ervoor dat er geen kans is op vonken of open vuur in dezelfde ruimte.
- Gebruik de acculader niet in een vochtige ruimte.
- Zorg ervoor dat de accupolen schoon en droog zijn vóór u de lader aansluit.
- Deze lader uitsluitend binnen gebruiken.
- Was altijd uw handen nadat u met een accu in aanraking bent geweest.

**GEBRUIKSAANWIJZING:**

1. Aangezien de laadspanning tijdens het herstelprogramma hoger op kan lopen dan de elektronica van het voertuig kan verdragen, wordt het aanbevolen om de accu helemaal los te koppelen.
2. Aansluiten: Sluit de rode knijpstekker aan op de Pluspool (+) van de accu en de zwarte knijpstekker op de minpool (-) van de accu.
3. Stop de stekker in het stopcontact en schakel de lader aan. Het groene "Power On" lampje moet gaan branden. Als het rode "Reverse" lampje gaat branden en u hoort een piepsignaal zijn de + en - polen verkeerd om aangesloten.
4. Het oranje lampje zal gaan branden, dit betekent dat het laadproces in gang is gezet. Indien de spanning van de accu onder de 1,0 Volt is, is deze te laag om de accu nog te kunnen herladen. Het oranje lampje zal dan niet gaan branden. De accu dient dan vervangen te worden.
5. Als het laadproces voltooid is zal het groene lampje gaan branden.
6. Als de accu na voltooiing van het laadproces op de lader aangesloten blijft zal de lader de accu automatisch bijladen als de spanning onder de 12,8 Volt komt.
7. Als de accuspanning na voltooiing van het laadproces niet boven de 12,2 Volt komt zal het rode "Weak battery" lampje gaan branden. Dan wordt aanbevolen om de accu te vervangen.
8. Als, op het moment van aansluiten, de accuspanning tussen de 1,0 en 12,2 Volt is zal het blauwe "Recovery mode" lampje gaan branden, wat betekent dat het accuherstelprogramma is gestart. Met dit programma kan de acculader zogenaamde gesulfateerde accu's herstellen. Zodra dit herstelprogramma voltooid is zal het laadproces aanvangen, het oranje lampje zal dan gaan branden. Als het herstelprogramma de accu niet meer kan herstellen zal het blauwe lampje gaan knipperen en zult u een piepsignaal horen. In dat geval dient de accu vervangen te worden.

**ACCU'S BEVATTEN CHEMICALIËN DIE SCHADELIJK ZIJN VOOR HET MILIEU. BRENG OUDE ACCU'S DAAROM ALTIJD NAAR EEN CHEMISCH AFVALDEPOT. EEN BETER MILIEU BEGINT BIJ UZELF.**