

# **ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

## **PRECAUZIONI:**

prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

## **MONTAGGIO:**

1. Smontare il silenziatore originale.
2. Installare il silenziatore LeoVince calzando innanzitutto il collettore e la rispettiva flangia interponendo la guarnizione/boccola di grafite quando presente, avendo cura di non serrare completamente i due dadi sui prigionieri, in modo da ottenere un corretto posizionamento e di poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia ed i prigionieri del cilindro.
3. Montare la staffa in dotazione seguendo l'indicazione del disegno allegato, dove vengono definite le corrette posizioni dei distanziali, rondelle (quando presenti) e bulloneria.
4. Procedere quindi al serraggio di tutta la bulloneria iniziando dall'attacco sul cilindro.
5. Avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

## **NOTA BENE:**

dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

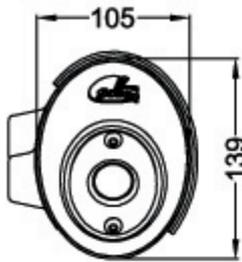
## **MANUTENZIONE:**

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore é possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

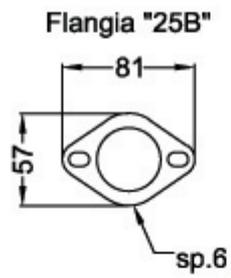
**E' VIETATA** ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

# DISEGNO TECNICO

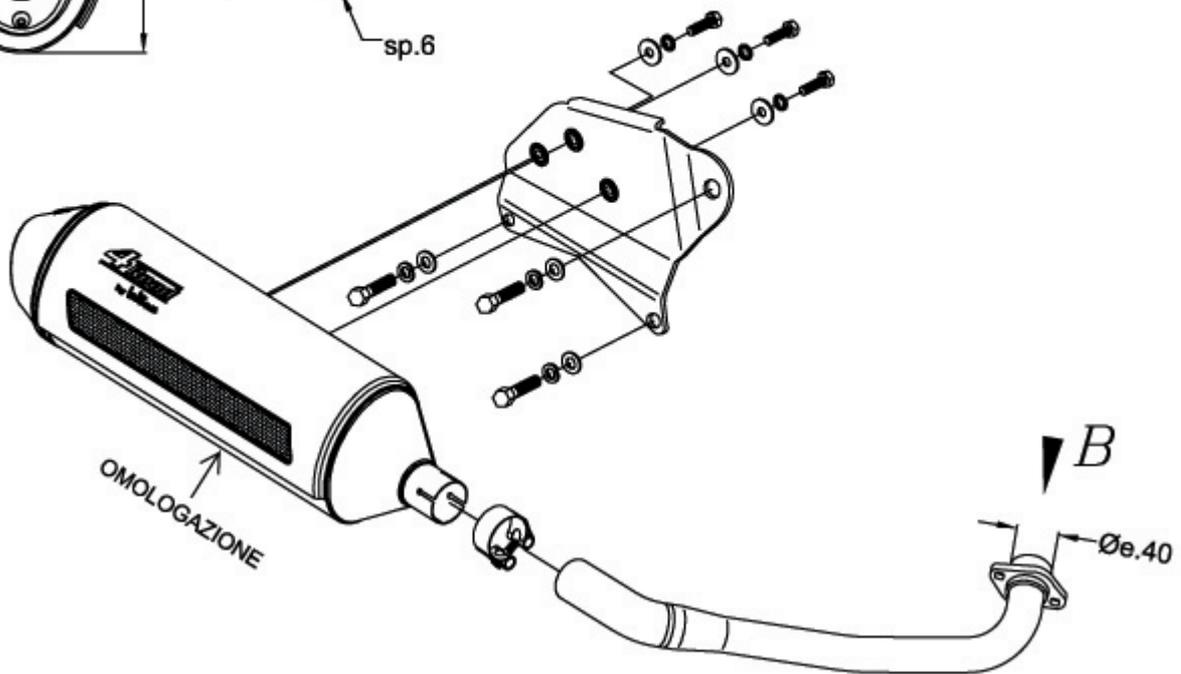
Vista da "A"



Vista da "B"



A



B

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO RULLI

Per sfruttare al meglio le prestazioni di questo prodotto, consigliamo di utilizzare il seguente KIT RULLI per VARIATORE incluso nella confezione, il quale è specifico per un uso sul motore e trasmissione NON MODIFICATI:

- 1 Smontare il carter-motore lato sinistro, per accedere al gruppo trasmissione;
- 2 Sostituire i rulli centrifughi all'interno della semipuleggia motrice (variante anteriore), utilizzando il kit incluso nella confezione ed avendo cura di posizionare i rulli come indicato nel disegno allegato.

**Art. 4674 gr. 12,7**

Le caratteristiche morfologiche del percorso od il peso corporeo del pilota, possono richiedere una diversa messa a punto della trasmissione, per la quale è disponibile, a parte, la seguente gamma di rulli:

Art. 4674 D x L (mm) 20 x 12

gr.	8,2	8,7	9,2	9,9	10,6	11,3	12,0	12,7	13,4	14,0	14,7
-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------

I nostri tecnici sono a Vostra disposizione per ulteriori chiarimenti e suggerimenti, ricordandoVi che l'utilizzo di motori trasformati deve essere limitato alle **COMPETIZIONI SU CIRCUITO**.

## SISTEMA DI MONTAGGIO DEI RULLI HOW TO FIT ROLLERS INSTRUCTION DE MONTAGE MONTAGEANLEITUNG ISTRUCIONES DE MONTAJE

