

# ***INSTRUCCIONES DE MONTAJE***

## **PRECAUCIONES:**

Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del bloque del motor y del silenciador del escape no dañen al operario y/o a las partes que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas, etc.).

## **MONTAJE:**

1. Desmontar el silenciador original.
2. Instalar el silenciador LeoVince montando antes que nada el colector y su respectiva brida (interponiendo la guarnición/casquillo de grafito cuando presente), con la precaución de no apretar completamente las dos tuercas sobre los pernos prisioneros, para obtener así un correcto posicionamiento y poder aprovechar los juegos existentes entre la brida y los pernos prisioneros del cilindro.
3. Montar el soporte en dotación siguiendo la indicación del dibujo adjunto, donde se definen las correctas posiciones de los distanciadores, de las arandelas (si se incluyen) y de los tornillos.
4. Proceder luego al apretado de todos los tornillos empezando por la unión sobre el cilindro.
5. Encender el motor, aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento y verificar que no hayan fugas de gas.

## **NOTA:**

Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario efectuar un control de todos los tornillos

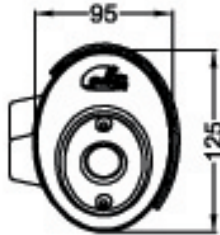
## **MANTENIMIENTO:**

Controlar periódicamente las uniones del silenciador y todos los elementos que pueden deteriorarse con el uso (material fonoabsorbente, guarniciones y otras piezas en goma) y sustituirlas periódicamente. Para la limpieza del silenciador se puede utilizar gasolina, gasóleo y alcohol. No se puede utilizar solventes de ningún tipo.

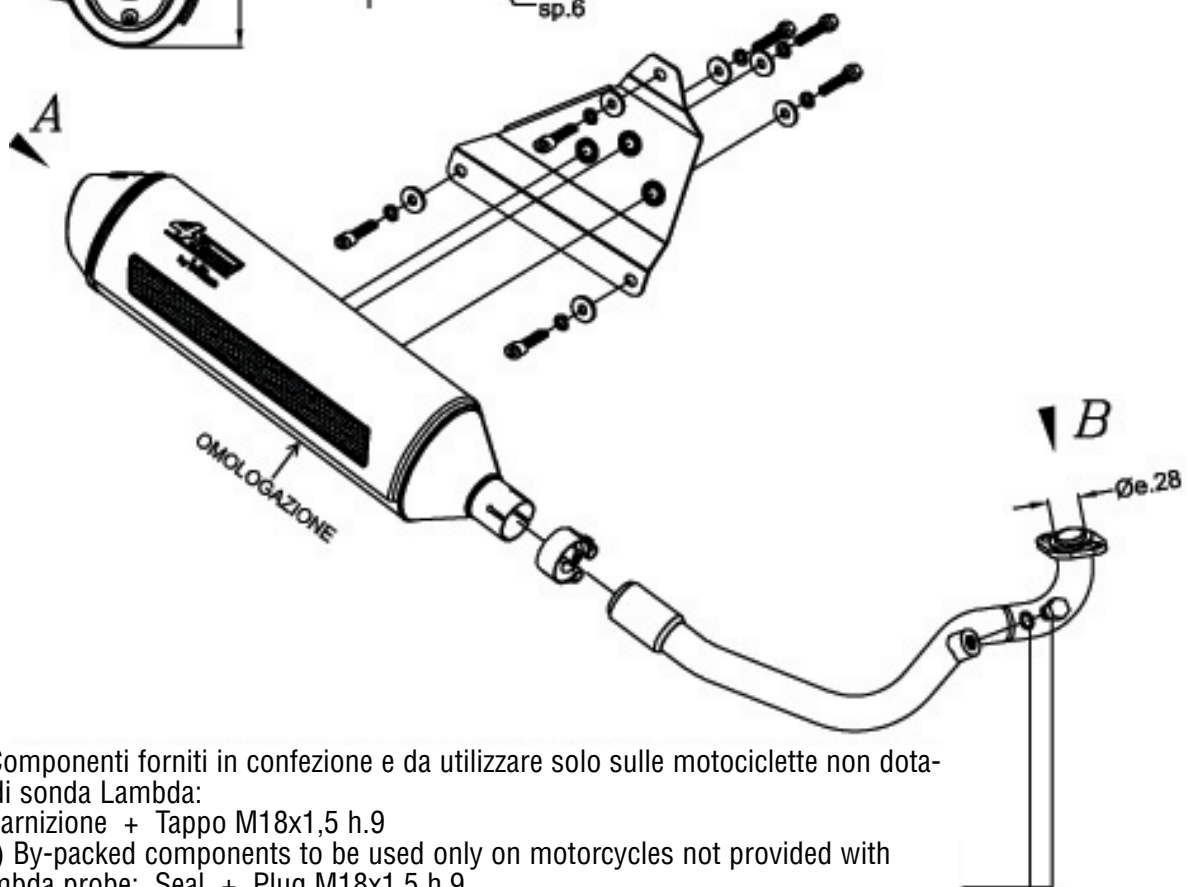
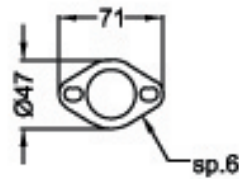
**ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA** cualquier modificación o manipulación del silenciador de escape; si han sido efectuadas, Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina cualquier responsabilidad que derive de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado y/o modificado.

# DISEÑO TÉCNICO

Vista da "A"



Vista da "B"  
Flangia "43B"



I) Componenti forniti in confezione e da utilizzare solo sulle motociclette non dotate di sonda Lambda:

.Guarnizione + Tappo M18x1,5 h.9

GB) By-packed components to be used only on motorcycles not provided with Lambda probe: .Seal + Plug M18x1,5 h.9

F) Pièces fournies et à utiliser seulement sur les motocycles qui ne sont pas équipés de sonde Lambda:

.Garniture + Bouchon M18x1,5 h.9

D) Mitgelieferte Bauteile, die nur für Motorräder ohne Lambda-Sonde einzusetzen sind: .Dichtung + Stopfen M18x1,5 h.9

E) Componentes suministrados en confección y que hay que utilizar sólo en las motocicletas no equipadas de sonda Lambda:

.Guarnición + Tapón M18x1,5 h.9