

TERGIBREEZE®

Biondi

PATENT PENDING Cod. 8900910

Prodotto e distribuito da

Superauto F.lli Biondi srl
Tel. 055.316192 (r.a.) - Fax 055.318797
via Ponte a Giogoli, 21 - 50019 Sesto F.no (FI)

www.biondiaccessori.eu

MADE IN ITALY

TergiBreeze® è nato per una forte esigenza degli utilizzatori degli schermi parabrezza; risolve il problema delle gocce d'acqua che si depositano sulla zona visiva quando piove e che non si possono togliere, salvo fare pericolose manovre di "abbraccio" dello schermo. Qualche "colpo di pedale" è sufficiente per avere una buona visibilità anche in caso di pioggia battente.

AVVERTENZE

L'azione di rasatura dell'acqua avviene per sfregamento sul parabrezza di un refill di gomma morbida; per quanto morbido esso graffierà sicuramente lo schermo, se utilizzato a schermo asciutto. **Non utilizzare mai TergiBreeze® a schermo asciutto.**

Con un uso prolungato di TergiBreeze® si avrà comunque, anche in costante presenza di acqua, un certo grado di graffiatura: essa è ineliminabile ed inevitabile in quanto gli schermi sono spesso realizzati con materiali relativamente morbidi (es. metacrilato e policarbonato) specialmente se privi di protezione antigraffio. Se, dopo un certo periodo di utilizzo, si notano graffi superficiali, si può cercare di eliminarli usando un "polish" liquido da carrozzeria.

Se lo schermo risulta graffiato al punto da compromettere la visibilità, smontatelo o sostituitelo con uno schermo nuovo !

La guida può risultare pericolosa specie nelle ore notturne quando la luce dei fari delle vetture che procedono in senso opposto potrebbe essere riflessa dai graffi.

MODO DI UTILIZZO

Prima di utilizzare la spazzola di TergiBreeze® accertarsi che lo schermo sia bagnato; se non lo è **agire sempre - come prima cosa - sulla pompa dell'acqua** che getta uno spruzzo sullo schermo. Poi agire sul pedale di comando della spazzola.

Verificare periodicamente che il serbatoio dell'acqua sia pieno. Questa semplice operazione di controllo è importante perché, al momento del bisogno potrebbe essere vuoto, e vi trovereste nella spiacevole situazione di graffiare il vostro parabrezza.

AGGIUNGERE SEMPRE DEL LIQUIDO ANTIGELO NEL SERBATOIO.

Durante l'azionamento del pedale o della pompa dell'acqua **non distrarsi mai dalla guida**, per vedere dove sono posizionati i comandi o per controllarne il funzionamento o per verificare se il serbatoio è pieno. Date sempre la precedenza alla sicurezza !

Controllare periodicamente che la guaina passafili non vada in alcun modo ad interferire con la completa sterzata del manubrio. Verificare che l'intero arco di spostamento del manubrio sia libero dalla estrema battuta sinistra a quella destra.

Controllate le fascette di serraggio della guaina: esse devono sempre rispondere perfettamente alla loro funzione di bloccaggio. Bloccate sempre con viti e piastrine almeno la fascetta situata sulla spalla della scocca, sotto al manubrio (vedi istruzioni di montaggio).

Per risolvere eventuali problemi di funzionamento, **fermarsi sempre.**

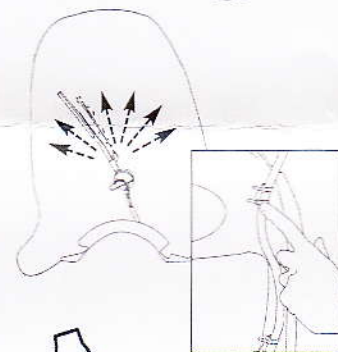
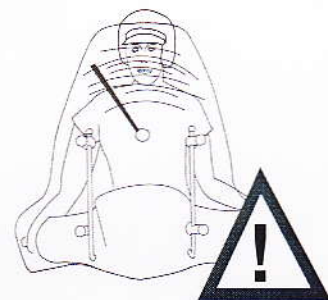
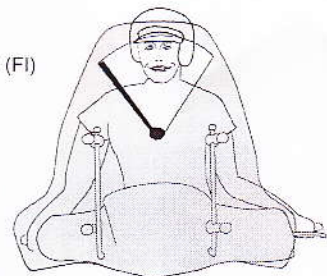
Non fate mai durante la guida, manovre di aggiustamento o di intervento su spazzola, pedali, guaina o altri componenti di TergiBreeze®.

**RICORDATE CHE UN SOLO ATTIMO DI DISTRAZIONE PUÒ ESSERE FATALE !
NON RISCHIATE MAI !**

PULIZIA DELLO SCHERMO

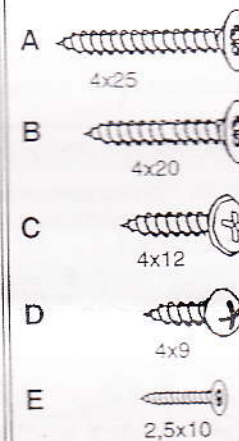
La maggior parte degli schermi parabrezza per scooter e moto sono prodotti con resine acriliche che temono solventi, alcool e prodotti di pulizia aggressivi; **si consiglia di lavare lo schermo con acqua e saponi neutri, usando spugne morbide, mai abrasive;** per togliere residui di insetti inumidire la parte ed aspettare, non premere con forza sul materiale attaccato allo schermo.

Evitate di sfregare con forza per non produrre graffi poi difficilmente eliminabili.

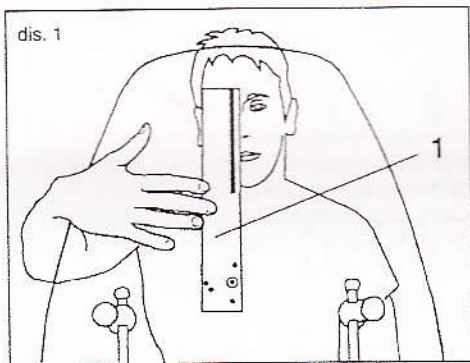


QUESTA CONFEZIONE CONTIENE		Q.tà			Q.tà	Strumenti necessari:	
1	Etichetta di riferimento	1	14	Viti di fissaggio fascette	10	E	1 Chiave a brugola 2,5 mm. 1 Cacciavite a stella 1 Trapano 1 punta ø 5 1 Tronchesi
2	Punta trapano per forare	1	15	Bussola per guaina	2		
3	Pedale di comando	1	16	Flangia interna	1		
4	Serbatoio acqua con pompa con tubo acqua e tappo (n. 10)	1	17	Guarnizioni	2		
5	Vite bloccaggio pedana/serbatoio	1	18	Flangia esterna	1		
6	Distanziatori pedale	1+1	19	Viti di serraggio flange 4x20	3	B	
7	Viti di serraggio pedale 4x25	4	20	Coperchio interno	1		
8	Cavetto di comando in acciaio	1	21	Fascette fissaggio cavo	2		
9	Guaina del cavetto di acciaio	1	22	Braccio porta spazzola	1		
10	Tubo di alimentazione acqua	1	23	Vite di bloccaggio spazzola	1	C	
11	Guaina di plastica	1	24	Spazzola tergiparabrezza	1		
12	Fascette passafilo	5	25	Morsetto di aggancio con vite	1		
13	Fascette fissaggio cavo	5	26	Vite di registrazione con dado M5	1		
			27	Coperchio esterno	1		

Misura reale viti

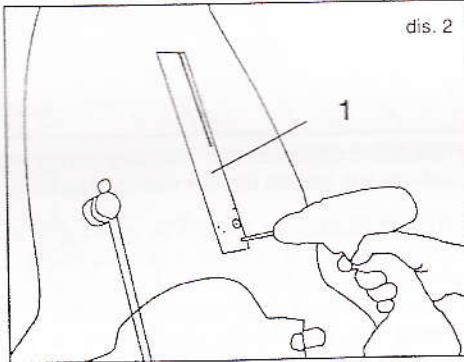


1 - FORATURA DELLO SCHERMO

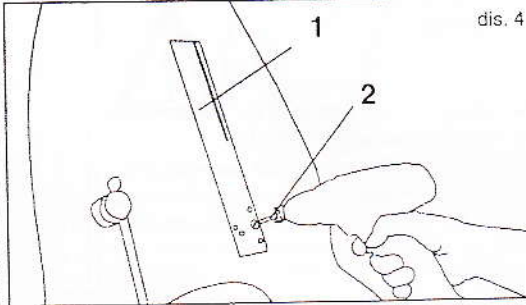
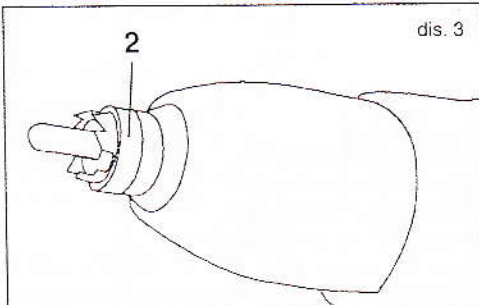


Applicare l'etichetta adesiva 1 sulla superficie esterna del parabrezza in modo che la zona che dovrà essere pulita dalla spazzola del tergicristallo sia situata all'altezza della linea di visuale del guidatore (la riga nera stampata sull'etichetta simbolizza la spazzola del tergicristallo). Si consiglia di effettuare questa operazione con la massima calma, facendo tutte le verifiche necessarie (dis. 1).

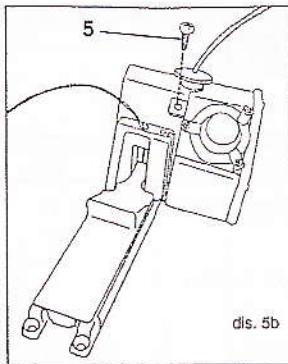
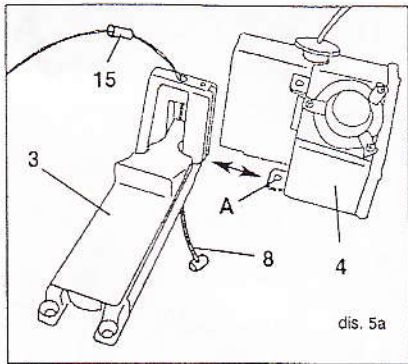
Forare con una punta da ø 5 mm. i cinque punti segnati sull'etichetta 1, usando occhiali protettivi (dis. 2).



Montare sul trapano la punta dentellata 2 (dis. 3), fornita a corredo, ed allargare il foro centrale (dis. 4).



2 - MONTAGGIO DI PEDALE E SERBATOIO ACQUA



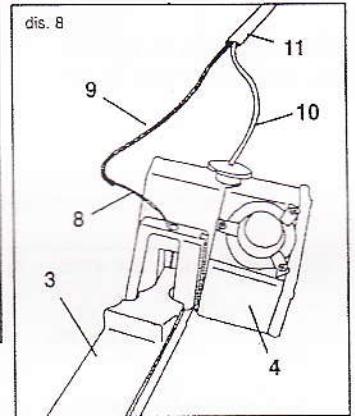
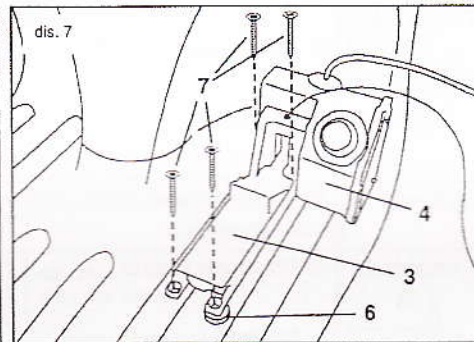
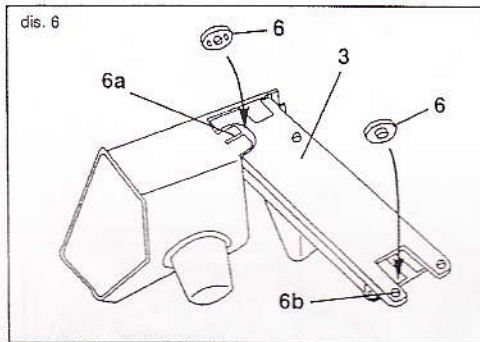
Inserire da sotto il cavetto di comando in acciaio 8 nel foro del pedale di comando 3 e nella bussola 15 (dis. 5a).

Collegare le due parti 3 (pedale) e 4 (serbatoio -pompa) inserendo la guida A e bloccarle con la vite di fissaggio 5 (4x12) (dis. 5a - 5b).

Inserire i distanziatori 6 sotto al pedale 3, rispettivamente il distanziatore con due cilindri nell'alloggiamento 6a e quello con un solo cilindro centrale nell'alloggiamento 6b (dis. 6).

N.B. l'utilizzo dei distanziatori è necessario solo in presenza di doghe sul pianale.

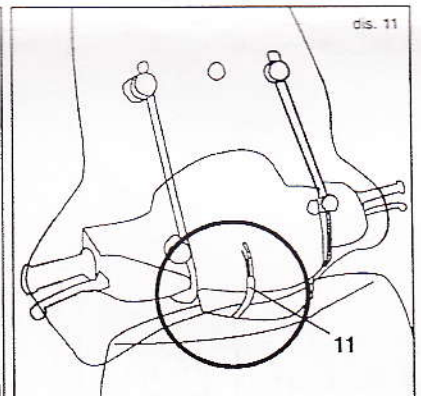
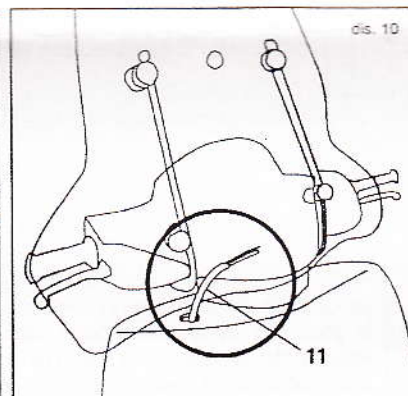
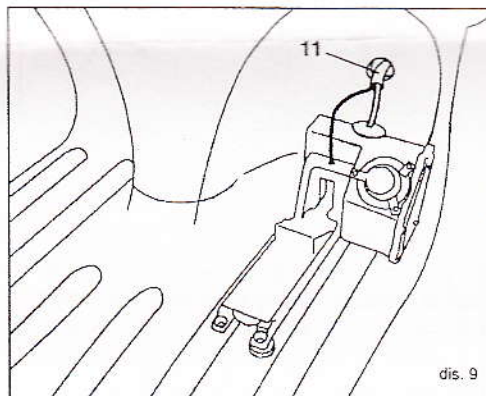
Appoggiare il gruppo pedale/serbatoio sul pianale dello scooter; poi inserire le viti con testa svasata (4x25) 7 nei quattro alloggiamenti previsti ed avvitare al pianale stesso (dis. 7).



Inserire il cavetto in acciaio 8 nella guaina 9, poi inserire sia il tubo di alimentazione dell'acqua 10 che il cavetto in acciaio 8/9 all'interno della guaina di protezione 11 (dis. 8).

3 - BLOCCAGGIO DELLA GUAINA PASSAFILI ALLA SCOCCA DELLO SCOOTER

Attenzione ! Questa operazione è molto importante e delicata: va eseguita tenendo ben presente che la guaina 11, in caso di distacco dalla scocca potrebbe costituire un SERIO pericolo per la guida. Si consiglia vivamente di operare tramite foratura della scocca o applicazione di viti di bloccaggio.

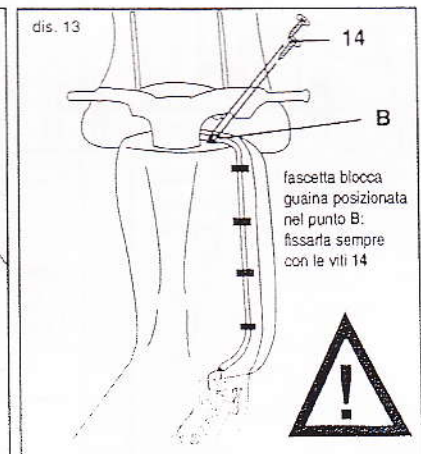
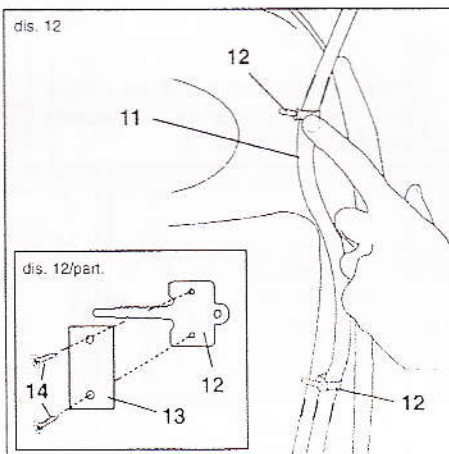


OPERAZIONE CONSIGLIATA: effettuare due fori nella carrozzeria per trovare posto alla guaina 11 all'interno della parte anteriore dello scooter, inserendola dal foro inferiore (dis.9) e facendola uscire da quello superiore (dis.10) oppure dal colletto fra scocca e mozzo del manubrio (dis. 11).

IN ALTERNATIVA: far scorrere la guaina 11 lungo la scocca come da dis.12 e bloccarla alla scocca stessa con le fascette 12, con le piastrine di rinforzo 13 e con le viti di fissaggio 14 anch'esse fornite (dis. 12/part.), nei cinque punti di bloccaggio evidenziati in dis. 13.

ATTENZIONE !

E' importante che sia applicata una fascetta 12 nella posizione B (dis. 13), in modo che la guaina 11 permetta la rotazione completa del manubrio, senza intralciarla in alcun modo: un ostacolo al completo movimento del manubrio costituirebbe un pericolo particolarmente grave per la guida !



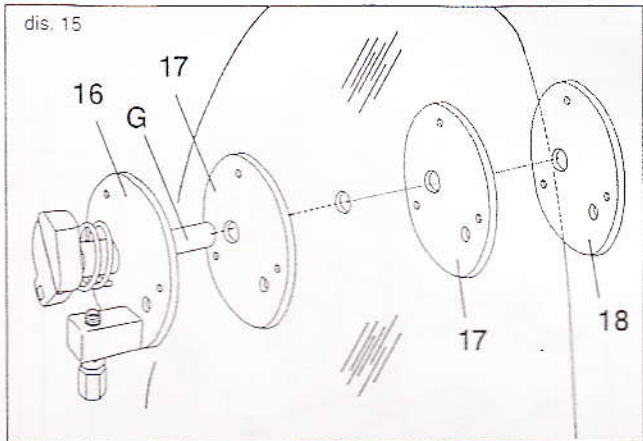
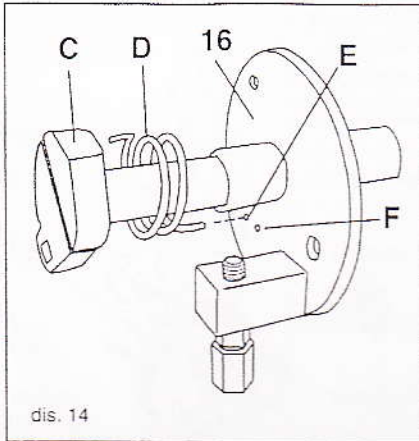
fascetta blocca guaina posizionata nel punto B: fissarla sempre con le viti 14



MONTAGGIO DEL BLOCCO TERGICRISTALLO

Collegare le parti del blocco tergicristallo costituito da perno portacavo C, molla D e flangia interna 16.

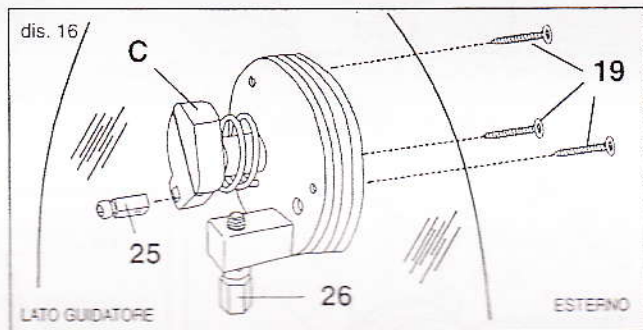
Inserire una estremità della molla D nel foro del perno C e l'altra estremità in uno dei due fori della flangia 16, tenendo presente che inserendo la molla nel foro E si ottiene un ritorno spazzola più veloce, mentre nel foro F un ritorno più lento ed una pressione pedale più morbida (dis. 14).



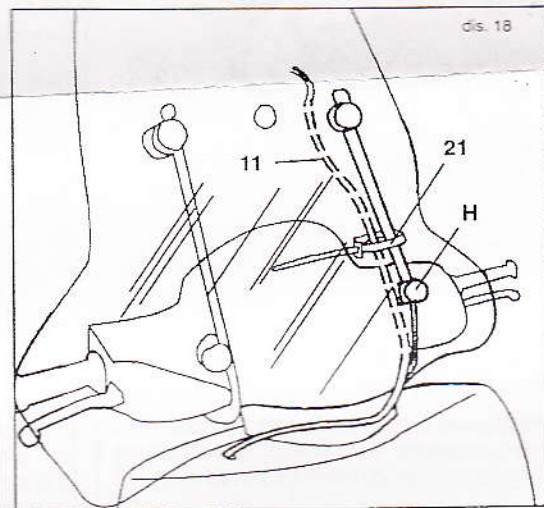
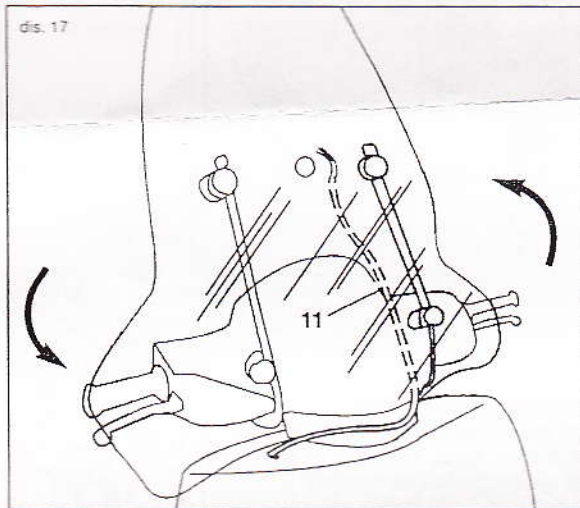
Collegare le parti del blocco tergicristallo costituito da flangia interna 16, guarnizioni 17 e flangia esterna 18.

Inserire il perno G della flangia 16 nel foro della prima guarnizione 17, nel foro del parabrezza, nel foro della seconda guarnizione 17 e nel foro della flangia esterna 18 (dis. 15).

Posizionare il blocco tergicristallo in modo che la vite di regolazione 26 sia rivolta verso il basso, poi serrare il tutto con le viti 19 (dis. 16). Inserire il morsetto con vite 25 nell'apposito alloggiamento del perno C.



FISSAGGIO DELLA GUAINA

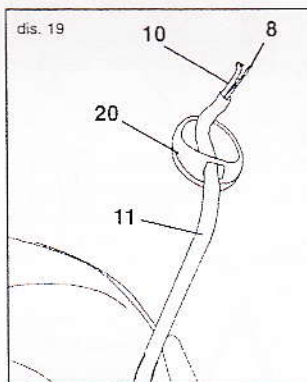


Una volta che si è fatta uscire la guaina 11, dalla parte superiore della scocca, farla scorrere attorno al mozzo del manubrio, poi all'interno dello schermo, in modo che possa raggiungere agevolmente la sua sede nel blocco tergicristallo montato sullo schermo. **Fare attentamente delle prove di agibilità, girando il manubrio fino al massimo spostamento a destra e a sinistra per verificare che la guaina non ostacoli in alcun modo il movimento né, al contrario, che sia troppo abbondante (dis. 17).**

BLOCCAGGIO DELLA GUAINA ALLO SCHERMO

Una volta prese le misure adatte, far scorrere la guaina 11 lungo il bordo della scocca, piegarla in alto parallelamente al braccio di sostegno dello schermo e bloccarla allo stesso con la fascetta 21 fornita, subito sopra la cravatta H (dis. 18).

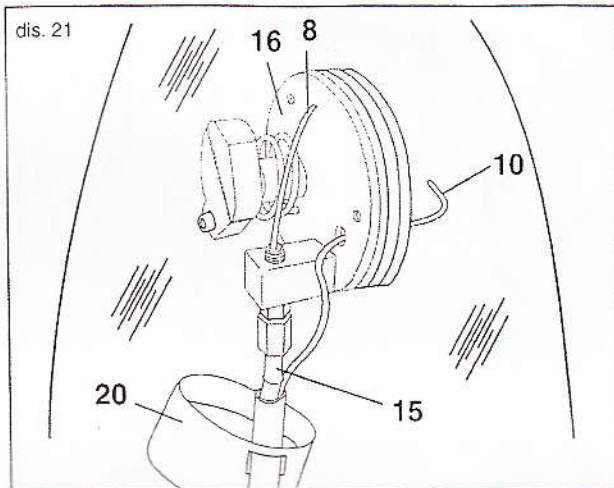
Inserire la guaina 11 nel coperchio di plastica 20 (dis. 19).



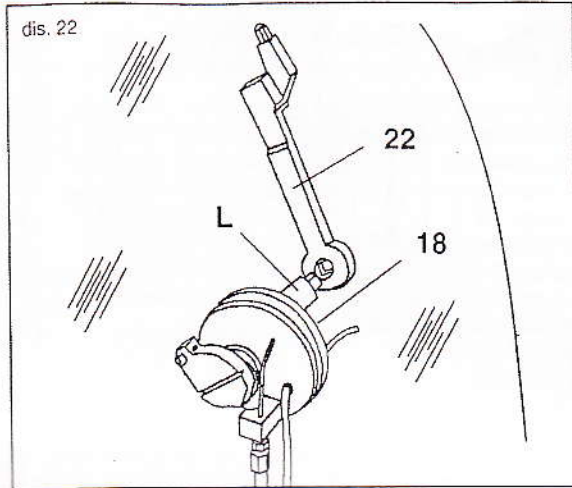
Controllare ancora una volta la perfetta manovrabilità del manubrio e la perfetta tenuta di tutti i punti di fissaggio (dis. 20).



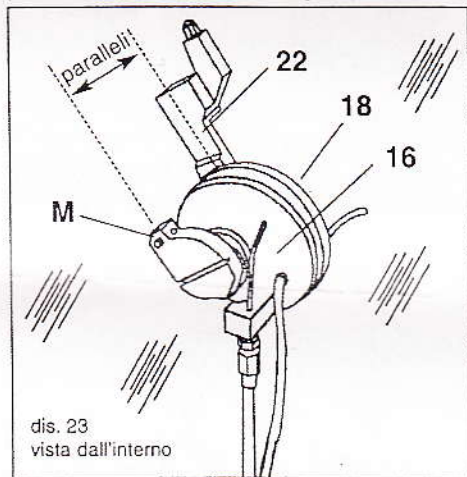
MONTAGGIO DEL CAVETTO DI COMANDO DELLA SPAZZOLA E DEL TUBO DELL'ACQUA



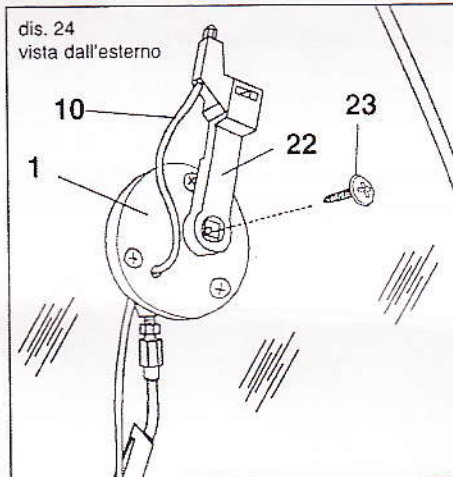
Inserire il cavetto di acciaio 8 nella bussola 15, poi nell'apposito alloggiamento della flangia 16 e far passare il tubo dell'acqua 10 nel foro portandolo all'esterno, come da figura (dis. 21).



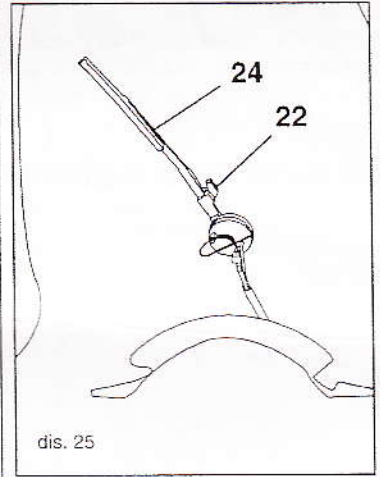
Appoggiare il braccio portaspazzola 22 sulla flangia esterna 18 facendo in modo che il perno L si inserisca nel foro inferiore del braccio 22 (dis. 22).



dis. 23
vista dall'interno



dis. 24
vista dall'esterno



dis. 25

Posizionare il braccio 22 in modo che sia parallelo alla sede M della flangia interna 16 (dis. 23). Bloccare poi il braccio 22 con la vite 23. Inserire il tubo dell'acqua 10 nel foro del braccio 22 spingendo con delle pinze (dis. 24). Innestare la spazzola 24 sul braccio 22 (dis. 25).

Inserire il cavetto 8 nei fori della flangia 16 come da figura (dis. 26).

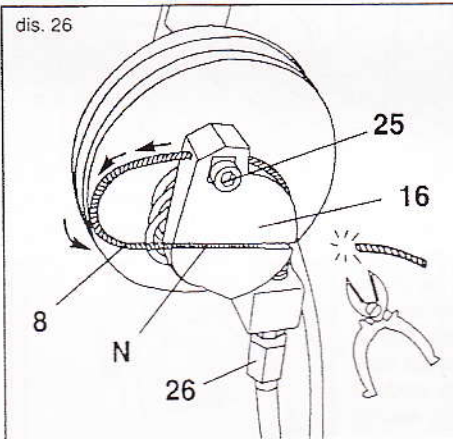
Posizionare la spazzola 24 nella posizione di massima escursione verso sinistra, quindi bloccare il cavetto 8 stringendo la vite 25 (dis. 25 e 26).

Alla massima estensione verso sinistra deve corrispondere la posizione "pedale libero", alla massima estensione verso destra deve corrispondere la posizione "pedale premuto". Per una regolazione fine agire sulla vite 26.

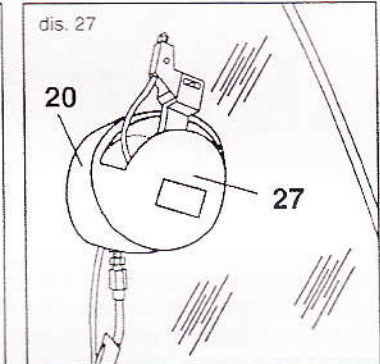
Inserire il cavetto 8 nel canale N della flangia 16 come da figura (dis. 25).

Tagliare la parte eccedente del cavetto 8: la punta del cavetto deve rimanere all'interno del canale N e non deve toccare l'interno del coperchio 20.

Chiudere il blocco tergicristallo con il tappo interno 20 e con il tappo esterno 27 (dis. 27).



dis. 26



dis. 27

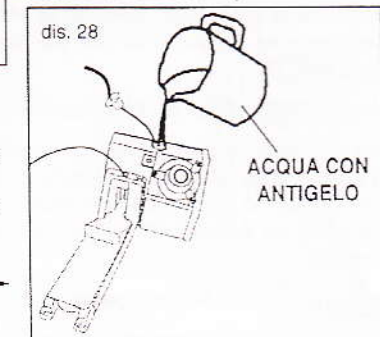
Rimuovere la spazzola 24 per evitare il furto.

Si raccomanda dopo il montaggio e periodicamente di verificare il fissaggio. La Ditta non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni riportati da persone o cose per un uso non corretto dei propri prodotti.



**DURANTE I MESI FREDDI
AGGIUNGERE
UN PRODOTTO ANTIGELO
NEL SERBATOIO
DELL'ACQUA !**

(dis. 28)



dis. 28

ACQUA CON
ANTIGELO