

# ***NOTICE DE MONTAGE***

## **ATTENTION:**

Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

## **MONTAGE:**

1. Démonter le silencieux d'origine.
2. Installer le silencieux LeoVince en calant le collecteur et la bride (en interposant le joint/douille de graphite lorsque disponible), et en faisant attention à ne pas serrer complètement les deux écrous sur les goujons de façon à avoir un positionnement optimal, et à pouvoir exploiter les jeux existants entre la bride et les goujons du cylindre.
3. Monter la bride fournie en suivant l'indication du croquis ci-joint, sur lequel sont indiquées les positions exactes des entretoises, rondelles (quand elles existent) et boulons.
4. Serrer ensuite tous les boulons en commençant par la fixation sur le cylindre.
5. Mettre en marche le moteur, attendre quelques instants afin d'atteindre la température de fonctionnement, et vérifier s'il n'y a pas de fuite.

Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km.

## **REGLAGE:**

La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine LeoVince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards. Pour un fonctionnement optimal, nous vous conseillons de vérifier la carburation de votre véhicule en fonction de son état et des conditions climatiques de votre région.

## **ENTRETIEN:**

Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc) et les remplacer périodiquement. Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvant solvant.

**IL EST ABSOLUMENT INTERDIT** de modifier le silencieux d'échappement; dans le cas contraire, Sito Gruppo Industriale S.p.A. décline toutes responsabilités.

## CROQUIS TECHNIQUE

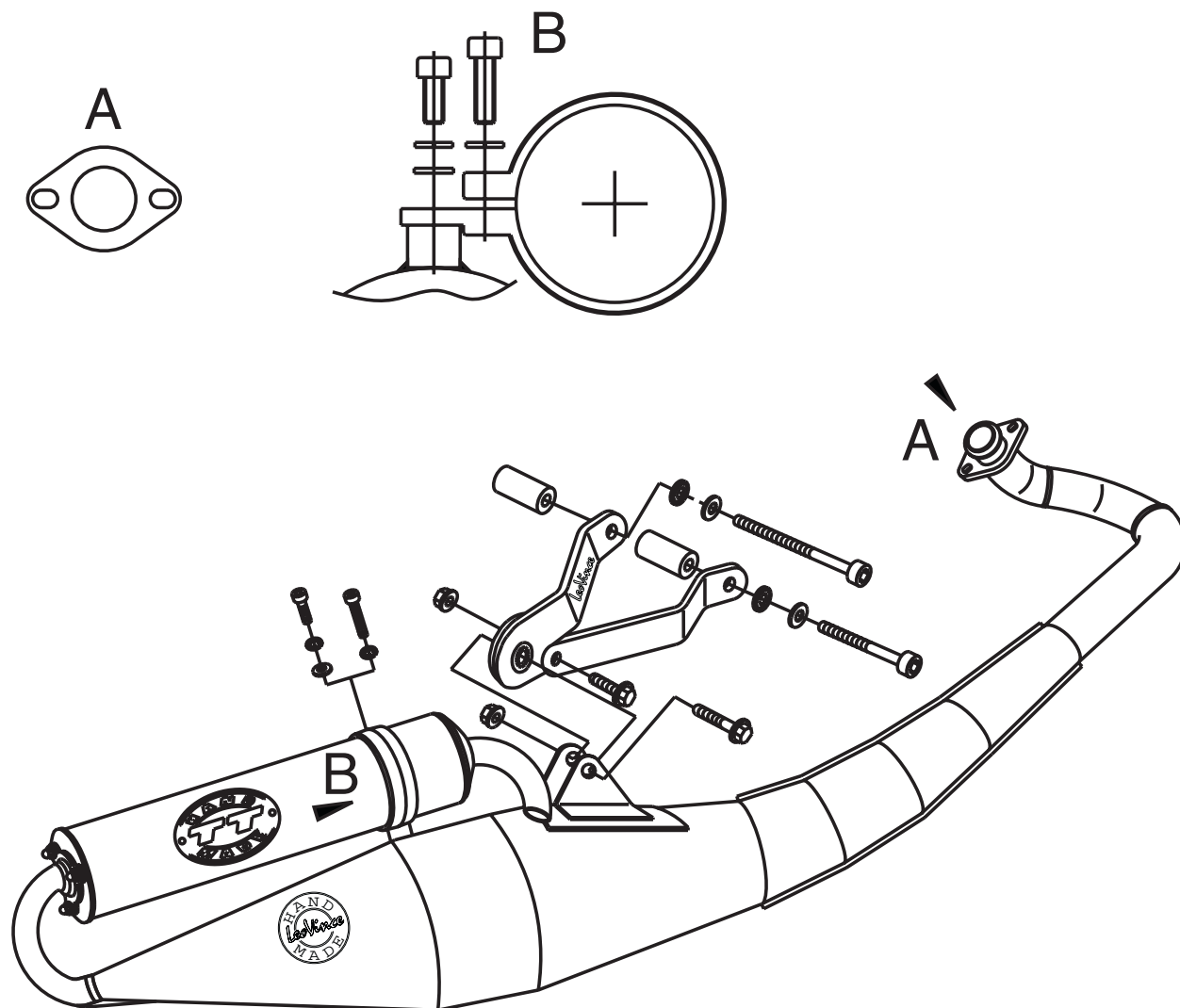
**I - N.B.:** PER IL MONTAGGIO DI QUESTO SILENZIATORE SU APRILIA SR 50 R FACTORY E PIAGGIO NRG POWER DD, OCCORRE TAPPARE O ELIMINARE IL TUBO (S.A.I. - Secondary Air Injection) CHE INIETTA L'ARIA NELLO SCARICO ORIGINALE E, CON LE PINZE, RIMUOVERE IL NOTTOLINO DI DIAMETRO 12mm - LUNGHEZZA 55mm POSTO SOTTO IL TELAIO DELL'APRILIA SR 50 R FACTORY.

**GB - NOTE:** TO ASSEMBLE THIS SILENCER TO APRILIA SR 50 R FACTORY AND PIAGGIO NRG POWER DD, PLUG IN OR REMOVE THE PIPE (S.A.I. - Secondary Air Injection) INJECTING AIR INTO THE ORIGINAL EXHAUST AND THEN, USING THE PLIERS, REMOVE THE PAWL (12mm DIA., 55 mm long) FROM UNDER THE APRILIA SR 50 R FACTORY FRAME.

**F - N.B.:** POUR MONTER CE SILENCIEUX SUR APRILIA SR 50 R FACTORY ET PIAGGIO NRG POWER DD, BOUCHER OU BIEN ÉLIMINER LE TUYAU (S.A.I. - Secondary Air Injection) QUI VA INJECTER L'AIR DANS L'ÉCHAPPEMENT D'ORIGINE ET PAR LA SUITE, AU MOYEN DES PINCES, ENLEVER LE CLIQUET DIAMÈTRE 12mm, LONG DE 55mm, SITUÉ AU-DESSOUS DU CHASSIS DU APRILIA SR 50 R FACTORY.

**D - NB:** BEI DER MONTAGE DIESES SCHALLDÄMPFERS AM APRILIA SR 50 R FACTORY UND PIAGGIO NRG POWER DD IST DER LUFTEINLASS-SCHLAUCH DER ORIGINALAUSPUFFANLAGE (S.A.I. - Secondary Air Injection) ZU VERSCHLIESSEN ODER ZU ENTFERNEN UND DIE KLINKE (DURCHMESSER 12mm, LÄNGE 55mm), DIE SICH UNTER DEM RAHMEN DES APRILIA SR 50 R FACTORY BEFINDET, MIT EINER ZANGE ZU ENTFERNEN.

**E - NOTA:** PARA ARMAR ESTE SILENCIADOR EN APRILIA SR 50 R FACTORY Y PIAGGIO NRG POWER DD, ES NECESARIO TAPAR O ELIMINAR EL TUBO (S.A.I. - Secondary Air Injection) QUE INYECTA EL AIRE EN EL ESCAPE ORIGINAL Y, CON LAS PINZAS, EXTRAER LA CLAVIJA DE DIÁMETRO 12mm - LONGITUD 55mm PUESTA DEBAJO DEL CHASIS DEL APRILIA SR 50 R FACTORY.



# NOTICE DE MONTAGE MASSELOTTES ET RESSORTS

Pour exploiter pleinement les remarquables prestations de ce produit, il est nécessaire d'apporter quelques modifications à la transmission d'origine:

1. Démontez le carter moteur de gauche pour accéder à la transmission (figure 1) ;
2. Remplacez les rouleaux de variateur d'origine à l'intérieur de la semie-poulie (variateur avant) par ceux inclus dans la boîte (ref. 4659 - 4,8 grammes) en ayant soin de les positionner comme indiqué sur la figure 2 ;

Remplacez les ressorts d'embrayage à l'intérieur de la semie-poulie d'embrayage par ceux inclus dans la boîte (PIAGGIO MEDIUM ROUGE) comme indiqué figure 3/4.

**Attention:** les masselottes du variateur fournis sont prévus pour moteur d'origine, non modifié. Si le moteur est modifié (cylindrée, rapport de transmission, variateur, carburateur, clapets, etc.), ou si le pilote pèse un poids supérieur à la moyenne, ou si la machine est utilisée, habituellement, sur un parcours montagneux, il peut être nécessaire d'utiliser des rouleaux de variateur d'un poids différent à choisir dans la liste existant chez LeoVince:

Art. 4659 D x L (mm) 19 x 15,5

gr.	3,7	4,0	4,3	4,8	5,3	5,7	6,0	6,5	6,8	7,2	7,5	7,8	8,3	8,7
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nos techniciens sont à votre disposition pour tous renseignements complémentaires.

**Attention: tout moteur transformé est réservé à la COMPÉTITION SUR CIRCUIT.**

## DISEGNO TECNICO RULLI E MOLLE - TECHNICAL DRAWING ROLLERS AND SPRINGS CROQUIS TECHNIQUE MASSELOTTES ET RESSORTS - TECHNISCHE ZEICHNUNG ROLLEN UND FEDERN DISEÑO TÉCNICO RODILLOS Y MUELLES

