

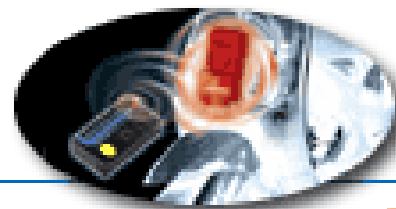
PATROL LINE

HPS 548

cyber

Grazie per aver scelto uno dei nostri prodotti.

L'HPS 548 è un allarme che può essere utilizzato indifferentemente per la protezione di ciclomotori, scooter o motociclette.



MOTO E SCOOTERS

INDICE

indice	2	descrizione delle funzioni programmate	10
descrizione e funzionamento	3	regolazione sensore urto	13
funzionamento tramite radiocomando	4	cancellazione delle funzioni programmate.....	14
esclusione sirena	5	memorizzazione nuovi radiocomandi.....	14
stato di allerta	5	manutenzione allarme	15
allarme.....	5	montaggio con cablaggio generico	16
limitazione sonora per allarmi consecutivi	5	schema di collegamento con cablaggio generico	17
allarme panico.....	6	blocco motore per ciclomotore	18
memoria di allarme	6	blocco motore per motocicli	19
autoalimentazione.....	6	montaggio con cablaggio specifico	20
memoria di stato	6	raccomandazioni per l'installatore	21
uso del codice segreto di sblocco	6	moduli opzionali.....	22
cambio del codice segreto di sblocco	7	caratteristiche tecniche.....	23
funzioni programmabili	8	note	24
verifica delle funzioni programmate	9	dichiarazione di conformità.....	24

Libretto Utente

Grazie per aver scelto uno dei nostri prodotti.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

L'HPS 548 è un innovativo antifurto per moto e scooters dotato di radiocomando a codice variabile e con elevate possibilità di personalizzazione.

Possiede le “tipiche” funzioni presenti nei modelli di classe elevata e in aggiunta molte funzioni accessorie, come: frecce di emergenza, indicatore “intelligente” di frecce inserite e codice personalizzabile di sblocco, tutte programmabili direttamente da radiocomando.

Utilizza inoltre la nuovissima tecnologia **CYBER**: uno speciale trasmettitore con identificatore integrato.

CYBER è nello stesso tempo una scheda transponder e un radiocomando. Attraverso la pressione dei pulsanti, comanda direttamente l'antifurto (come un radiocomando); indossato come una normale carta di credito, o altro oggetto personale, inserisce e disinserisce l'antifurto.

E' in grado inoltre di gestire le funzioni antirapina e antiaggressione (se programmate) controllando che sia il proprietario alla guida del veicolo e prendendo altrimenti le precauzioni del caso.

Funzioni automatiche **CYBER**:

- Se l'HPS 548 non riceve **CYBER** per un tempo superiore a 12 secondi, s'inserisce automaticamente.
- Se l'antifurto inserito rileva la “presenza” di **CYBER**, lo confermerà attraverso un suono bitonale e attraverso un lampeggio più frequente del LED.
- Per disinserire l'antifurto sarà sufficiente “toccare” il veicolo oppure accendere il quadro dello stesso.
- L'antifurto disinserito confermerà la “presenza” di **CYBER** attraverso il triplo lampeggio veloce del LED sul cruscotto del veicolo.
- Per l'inserimento e il disinserimento è possibile utilizzare indifferentemente sia il radiocomando che **CYBER**.

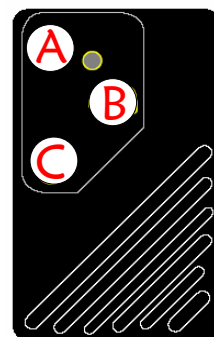
FUNZIONAMENTO TRAMITE RADIOCOMANDO

INSERIMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME

Premere il "tasto A" del radiocomando o dello CYBER. L'inserimento sarà confermato da:

- 3 segnali acustici (beep)
- 3 lampeggi degli indicatori di direzione
- Accensione del LED sul cruscotto
- Attivazione del blocco elettrico del motore.

TUTTE LE ISTRUZIONI INERENTI L'USO DEI RADIOCOMANDI FANNO RIFERIMENTO A QUESTE FIGURE



L'HPS 548 è fornito con un radiocomando e con uno CYBER

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME

Premere il "tasto A" del radiocomando o dello CYBER. Il disinserimento sarà confermato da:

- Un segnale acustico (beep)
- 1 Lampeggio lungo degli indicatori di direzione
- Spegnimento del LED sul cruscotto
- Disattivazione del blocco elettrico del motore
- Segnalazione eventuale di memoria allarme (indicatori di direzione e beep).

RESET DI EMERGENZA: In condizione di emergenza, dovuta a campi elettromagnetici o a disturbi di radiofrequenza, è possibile premere il tasto "C" di CYBER. Si otterranno 6 trasmissioni in rapida successione utili per disinserire l'antifurto o spegnere le funzioni l'antirapina - antiaggressione (se programmate).

ESCLUSIONE SIRENA

Durante i primi 5 secondi d'inserimento (LED fisso) premendo il "**tasto B**" del radiocomando è possibile escludere il funzionamento della sirena. Due segnali acustici segnaleranno che il suono della sirena è stato escluso.

In questo caso la centralina segnalerà l'effrazione solamente con il lampeggio degli indicatori di direzione.

ATTENZIONE: Nel caso venga acceso il quadro del veicolo o venga premuto il "**tasto B**" del radiocomando (allarme panico), il suono della sirena viene ripristinato.

STATO DI ALLERTA

Terminata la fase d'inserimento (LED fisso) la centrale è pronta a segnalare ogni tentativo di furto. Lo stato di allerta è segnalato dal lampeggio del LED installato sul cruscotto del veicolo.

ALLARME

Nel caso si verifichi un'effrazione, urto, accensione del quadro, apertura di teleallarmi (se installati) apertura di vano protetto o del cavalletto il sistema interverrà con una segnalazione ottica-acustica (lampeggio indicatori di direzione e suono della sirena) della durata di 30 secondi.

Per interrompere la segnalazione **senza disinserire** l'allarme, premere il "**tasto B**" del radiocomando.

Per interrompere la segnalazione e disinserire il sistema premere il "**tasto A**" del radiocomando.

LIMITAZIONE SONORA PER ALLARMI CONSECUTIVI

Se durante lo stato di allerta i sensori dell'allarme rilevano per 3 volte consecutive una causa di allarme, la quarta causa d'allarme la centrale escluderà la propria sirena segnalando l'allarme solo con il lampeggio degli indicatori di direzione. Durante questa fase è comunque attivo il blocco elettrico del motore.

ATTENZIONE: Nel caso venga acceso il quadro del veicolo o venga premuto il "**tasto B**" del radiocomando (allarme panico), il suono della sirena viene ripristinato.

ALLARME PANICO

Trascorsi i 5 secondi dall'inserimento (LED lampeggiante), premere il "tasto B" del radiocomando, la centrale esegue un ciclo di allarme della durata di 28 secondi. Per interrompere il ciclo d'allarme premere nuovamente il "tasto B"

MEMORIA DI ALLARME

Se la centrale registra una o più cause d'allarme, esse vengono segnalate al disinserimento tramite un'ulteriore lampeggio degli indicatori di direzione e da un numero di "beep" pari agli allarmi avvenuti (max 7 segnalazioni).

AUTOALIMENTAZIONE

HPS 548 è dotato di batterie tampone che ne garantiscono il funzionamento anche nel caso si tagli il cavo che collega la batteria all'impianto elettrico del veicolo. L'autoalimentazione viene inserita automaticamente nel momento in cui viene inserito il connettore nero del cablaggio dell'allarme.

MEMORIA DI STATO

Se durante lo stato di allerta, l'allarme viene spento attraverso la chiave meccanica o viene staccato dall'alimentazione, al suo ripristino "ricorderà" lo stato in cui si trovava, impedendo in questo modo, ogni tentativo di manomissione.

USO DEL CODICE SEGRETO DI SBLOCCO

Va usato per disinserire il sistema quando i radiocomandi non funzionino o vengano smarriti e la centralina è rimasta inserita:

Il codice è sempre un numero di 3 cifre (dalla fabbrica è: **1-2-3**) e si compone, a centralina inserita, con la chiave di accensione del veicolo eseguendo questa procedura ad allarme inserito:

1. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della prima cifra (1 volta nel caso di codice di fabbrica).

Durante la composizione del codice segreto, il LED sul cruscotto rimane acceso e la sirena suona.

Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.

2. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della seconda cifra (2 volte nel caso di codice di fabbrica)
3. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
4. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della terza cifra (3 volte nel caso di codice di fabbrica)

Se l'operazione è corretta dopo la **terza cifra il sistema si disinserisce.**

CAMBIO DEL CODICE SEGRETO DI SBLOCCO

Questa operazione permette di personalizzare il codice segreto di sblocco da quello di fabbrica (1-2-3) a quello desiderato seguendo questa procedura:

1. Attraverso la chiave quadro comporre il **vecchio codice segreto** *come descritto nel paragrafo precedente.*
2. Attendere **4** lampeggi degli indicatori di direzione di conferma che il vecchio codice di sblocco è corretto.
3. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della **prima cifra** che s'intende modificare.

Durante la composizione del codice segreto, il LED sul cruscotto rimane acceso.

4. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
5. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della **seconda cifra** che s'intende modificare.
6. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
7. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della **terza cifra** che s'intende modificare.

Se l'operazione è corretta dopo la terza cifra l'allarme emetterà una serie di beep e farà lampeggiare il LED per conferma che il nuovo codice di sblocco è stato memorizzato ed ha sostituito il precedente.

Se la procedura non è corretta l'allarme emetterà un beep ma non accenderà il LED del veicolo e il codice di sblocco non risulterà cambiato.

FUNZIONI PROGRAMMABILI

L'HPS 548 ha la possibilità di modificare le funzioni più comuni seguendo questa procedura:

1. A sistema disinserito (LED spento) comporre il "CODICE SEGRETO DI SBLOCCO" attraverso la chiave del veicolo VEDI PARAGRAFO "**USO DEL CODICE SEGRETO DI SBLOCCO**"

Al termine le frecce del veicolo lampeggeranno velocemente a conferma che il codice di sblocco è corretto.

2. Comporre tramite la chiave di accensione la **cifra 4**. (accendere e spegnere 4 volte il quadro del veicolo consecutivamente).

Un beep segnala l'ingresso alla procedura di modifica.

3. Premere contemporaneamente il tasto "A" e il tasto "B" del radiocomando.

Mantenere i tasti premuti fino al raggiungimento dei beep corrispondenti alla funzione che s'intende modificare.

Raggiunta la posizione che si intende modificare rilasciare i tasti del radiocomando, dopo qualche istante:

- Se il LED rimane acceso conferma l'**attivazione** della funzione corrispondente.

Oppure

- Se il LED rimane spento conferma la **disattivazione** della funzione corrispondente

Per modificare più funzioni occorre ripetere questa sequenza più volte.

N° Beep	Descrizione	Stato della funzione
1 BEEP	ESCLUSIONE SEGNALI ACUSTICI INSERIMENTO E DISINSERIMENTO	DISATTIVATA
2 BEEP	SEGNALAZIONE HAZARD	DISATTIVATA
3 BEEP	SEGNALAZIONE ACUSTICA DI FRECCIA INSERITA	DISATTIVATA
4 BEEP	INSERIMENTO AUTOMATICO SOLO DEL BLOCCO MOTORE	DISATTIVATA
5 BEEP	ANTIAGGRESSIONE: prima di programmare questa funzione è estremamente necessario leggere il foglio aggiuntivo di colore ROSSO contenuto nella confezione	DISATTIVATA
6 BEEP	INSERIMENTO AUTOMATICO	DISATTIVATA

7 BEEP	ANTIDISTRAZIONE	DISATTIVATA
8 BEEP	DISATTIVAZIONE CONFERMA OTTICO ACUSTICA RICEZIONE CYBER	DISATTIVATA
9 BEEP	ESCLUSIONE SEGNALAZIONE LED IN FUNZIONE ANTIAGGRESSIONE	DISATTIVATA
10 BEEP	ESCLUSIONE SEGNALAZIONE LED DURANTE FUNZIONI AUTOMATICHE	DISATTIVATA
11 BEEP	ESCLUSIONE DI DISINSERIMENTO TRAMITE URTO	DISATTIVATA
12 BEEP	ESCLUSIONE INSERIMENTO ATTRAVERSO CYBER	DISATTIVATA
13 BEEP	ESCLUSIONE DISINSERIMENTO ATTRAVERSO CYBER	DISATTIVATA
14 BEEP	ATTIVAZIONE ANTIAGGRESSIONE CASUALE	DISATTIVATA

VERIFICA DELLE FUNZIONI PROGRAMMATE

È possibile verificare lo stato delle 14 funzioni programmate attraverso il lampeggio delle frecce e dei suoni ACUTI o GRAVI.

- A sistema disinserito (LED spento) comporre il “CODICE SEGRETO DI SBLOCCO” attraverso la chiave del veicolo
VEDI PARAGRAFO “**USO DEL CODICE SEGRETO DI SBLOCCO**”

Al termine le frecce del veicolo lampeggeranno velocemente a conferma che il codice di sblocco è corretto.

Comporre tramite la chiave di accensione la **cifra 2**. (accendere e spegnere 2 volte il quadro del veicolo consecutivamente)

Il LED lampeggerà 14 volte

- Se la funzione riferita al numero del lampeggio del LED è **DISATTIVATA** si udirà un beep di tonalità acuta.
- Se la funzione riferita al numero del lampeggio del LED è **ATTIVATA** si udirà un beep di tonalità grave.

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI PROGRAMMATE

1. Disattivazione dei segnali acustici di segnalazione on – off

Attivando e disattivando l'allarme con il **tasto "A"**, il sistema segnalerà l'evento con lampeggi delle frecce ed un segnale acustico. A volte può essere conveniente eliminare la segnalazione acustica ed avere un inserimento ed un disinserimento silenzioso. Attivando e disattivando l'allarme con il **tasto "A"**, il sistema segnalerà l'evento con lampeggi delle frecce.

2. Segnalazione Hazard

Attivando questa funzione è possibile segnalare la sosta del veicolo attraverso gli indicatori di direzione. A funzione attivata ruotare il quadro del veicolo in posizione ON e accendere per un lampeggio la freccia del veicolo. La centralina farà lampeggiare gli indicatori di direzione per un tempo indeterminato. È possibile interrompere la segnalazione accendendo una freccia o premendo il **"tasto B"** del radiocomando. L'esclusione di questa funzione è segnalata da un beep.

3. Segnalazione acustica di freccia inserita

Durante l'utilizzo del veicolo può capitare di dimenticare inserito un indicatore di direzione. In questo caso, dopo 32 lampeggi delle frecce (indifferentemente destra o sinistra) l'allarme avviserà l'utente di questa dimenticanza con un breve segnale acustico, se l'indicatore di direzione dovesse rimanere attivato (es. si è ad un incrocio ed il tempo di attesa è piuttosto lungo) l'allarme ripeterà il segnale acustico dopo 12 lampeggi della freccia e così via.

4. Inserimento Automatico solo con blocco motore

In questo caso ogni qualvolta si spegne il quadro del veicolo si ottiene solo l'inserimento del blocco elettrico del motore. Dopo 20", segnalati dal LED lampeggiante, l'allarme emette una serie di beep per confermare che il blocco elettrico del motore è attivato. Se si cerca di riavviare il motore, senza disinserire questa protezione, l'allarme emetterà dei beep di avvertimento che la funzione è inserita.

Disinserimento a funzione attiva (LED SPENTO)

Premere il tasto “B” del radiocomando, la ricezione del segnale di CYBER oppure inserendo il codice segreto di sblocco. Lo spegnimento di questa funzione è segnalata da un suono dell’allarme.

Disinserimento a funzione in fase di attivazione (LED LAMPEGGIANTE)

La ricezione del segnale di CYBER o la pressione del pulsante antiaggressione provoca il disinserimento di questa funzione. Lo spegnimento di questa funzione è segnalata da un suono dell’allarme.

5. Antiaggressione

Per l’attivazione di questa funzione LEGGERE il foglio aggiuntivo di colore ROSSO

6. Inserimento automatico

Se attiva, questa funzione permette l’attivazione dell’allarme in modo automatico ogni qualvolta si spegne il quadro del veicolo. Dopo 30”, segnalati dal LED acceso fisso, l’allarme si attiverà automaticamente.

Disinserimento ad allarme inserito (LED lampeggiante)

La ricezione del segnale di CYBER, la pressione del tasto “A” del radiocomando oppure il codice segreto di sblocco provocano il disinserimento del sistema.

Disinserimento della funzione in fase di attivazione (LED ACCESO FISSO)

La ricezione del segnale di CYBER, la pressione del pulsante antiaggressione o la nuova accensione del quadro interrompono l’inserimento di questa funzione.

7. Antidisinserimento accidentale.

Ogni volta che l’allarme viene disinserito, parte un timer di 30 secondi, segnalato dall’accensione fissa del LED sul cruscotto, che provvede a riattivare lo stesso.

Disinserimento ad allarme inserito (LED lampeggiante)

La ricezione del segnale di CYBER, la pressione del tasto “A” del radiocomando oppure il codice segreto di sblocco provocano il disinserimento del sistema.

Disinserimento della funzione in fase di attivazione (LED ACCESO FISSO)

La ricezione del segnale di CYBER o la pressione del pulsante antiaggressione o la nuova accensione del quadro del veicolo interrompono l'inserimento di questa funzione.

8. Disattivazione della conferma Ottico Acustica di ricezione CYBER

Disattivando questa funzione è possibile escludere il suono acustico ed il lampeggio degli indicatori di direzione del veicolo ogni qual volta, ad antifurto inserito, ci avviciniamo al veicolo con CYBER. In questo caso la possibilità di disinserimento verrà segnalata solo dal lampeggio più frequente del LED del veicolo.

9. Esclusione della segnalazione LED in funzione antiaggressione

Normalmente, se programmata la funzione n° 5, all'accensione del quadro del veicolo si attiva la procedura antiaggressione, segnalata all'accensione lampeggiante del LED sul cruscotto. Attivando questa funzione si spegne la visualizzazione lampeggiante del LED che inserisce la funzione antiaggressione.

10. Esclusione della segnalazione LED durante funzioni automatiche

Attivando questa funzione si spegne il lampeggio del LED che accompagna l'inserimento delle varie funzioni n° 4, 6 e/o 7.

11. Esclusione di disinserimento tramite urto

Normalmente è possibile disinserire il sistema semplicemente portando CYBER in prossimità del veicolo e "toccando" il veicolo stesso. Attivando questa funzione, per il disinserimento del sistema, sarà necessario portare CYBER in prossimità del veicolo ed accendere il quadro del veicolo. Il disinserimento è possibile anche tramite il radiocomando.

12. Esclusione inserimento attraverso CYBER

Normalmente quando ci allontaniamo dal veicolo CYBER provvede ad inserire il sistema. Attivando questa funzione, per l'inserimento del sistema sarà possibile esclusivamente dal radiocomando. Attivando questa funzione, CYBER sarà ancora in grado di "spegnere" autonomamente le funzioni antiaggressione, inserimento passivo, inserimento automatico ed antidistrazione.

13. Esclusione disinserimento attraverso CYBER

Normalmente quando ci avviciniamo al veicolo con CYBER e “tocchiamo” lo stesso il sistema si disinserisce. Attivando questa funzione, il disinserimento del sistema sarà possibile esclusivamente dal radiocomando. Attivando questa funzione, CYBER sarà ancora in grado di “spegnere” autonomamente le funzioni antiaggressione, inserimento passivo, inserimento automatico ed antidistrazione.

14. Attivazione antiaggressione casuale

Per l'attivazione di questa funzione LEGGERE il foglio aggiuntivo di colore ROSSO

REGOLAZIONE SENSORE URTO

Il sensore ad urto è già pretarato presso i nostri laboratori, in modo tale da avere un buon compromesso tra sensibilità d'allarme e prevenzione contro i falsi allarmi. Nel caso fosse necessario cambiare la sensibilità è eseguire ad antifurto disinserito questa procedura:

- Ruotare la chiave del veicolo in posizione ON.
- Nei primi 5 secondi premere il “**tasto A**” per aumentare la sensibilità.

Una serie di beep in tonalità **crescente** indica l'aumento della sensibilità del sensore.

La ripetizione del suono più acuto indica che è stata raggiunta la **MAGGIORE** sensibilità del sensore

- oppure il “**tasto B**” per diminuire la sensibilità.

Una serie di beep in tonalità **decrescente** indica la diminuzione della sensibilità del sensore.

La riduzione di sensibilità termina con l'esclusione del sensore segnalato da 3 beep consecutivi.

Durante la fase di regolazione è possibile testare la sensibilità del sensore colpendo il veicolo.

La fase di regolazione termina ruotando la chiave del veicolo in posizione OFF oppure dopo 6 secondi dall'ultima pressione sui tasti del radiocomando.

In caso di mancanza di alimentazione, la centralina ripristina la sensibilità impostata da fabbrica.

CANCELLAZIONE DELLE FUNZIONI PROGRAMMATE

È possibile azzerare tutte le funzioni programmate e riportare l'allarme nella configurazione di base, nel caso non si fosse sicuri delle funzioni programmate e si vogliono cancellare tutte (come riportato nella tabella programmazione).

- A sistema disinserito (LED spento) comporre il "CODICE SEGRETO DI SBLOCCO" attraverso la chiave del veicolo
VEDI PARAGRAFO "**USO DEL CODICE SEGRETO DI SBLOCCO**"

Al termine le frecce del veicolo lampeggeranno velocemente a conferma che il codice di sblocco è corretto.

- Comporre tramite la chiave di accensione la **cifra 9**. (accendere e spegnere 9 volte il quadro del veicolo consecutivamente).

A conferma della cancellazione l'allarme emetterà una serie di BEEP.

MEMORIZZAZIONE NUOVI RADIOCOMANDI

Questa procedura permette di abbinare nuovi radiocomandi o teleallarmi all'a centralina. È possibile memorizzare fino ad 4 tra radiocomandi, radiocomandi **CYBER** e/o teleallarmi.

Prima di iniziare assicurarsi che non vi siano altri trasmettitori **CYBER** nelle vicinanze accesi.

Se all'allarme è già abbinato un trasmettente **CYBER** occorre spegnerlo con la seguente procedura:

- Premere contemporaneamente i tasti "A" e "C" dello **CYBER**, quindi rilasciare prima il tasto "C" e poi il tasto "A".
- Verificare, per almeno 4 secondi, che il led sullo **CYBER** non si accenda mai.

Memorizzazione

1. A sistema disinserito (LED spento) comporre il "CODICE SEGRETO DI SBLOCCO" attraverso la chiave del veicolo VEDI PARAGRAFO PRECEDENTE
2. Al termine le frecce del veicolo lampeggeranno velocemente.
3. Comporre tramite la chiave di accensione la cifra 3. (accendere e spegnere 3 volte il quadro del veicolo consecutivamente)

4. Il LED si accende fisso per 10 secondi confermando che la procedura è avviata.
5. Durante questo tempo (LED acceso) premere un tasto “A” del nuovo radiocomando da abbinare all'allarme o eccitare il teleallarme.

Un segnale acustico e lo spegnimento del LED dell'allarme segnalano che la memorizzazione è terminata.

N.B. Per la memorizzazione dello **CYBER** occorre effettuare questa procedura una seconda volta MA ANZICHE la pressione del tasto “A” occorre premere il tasto “C”. Per la buona riuscita dell'operazione è **INDISPENSABILE** iniziare tutta la procedura con lo **CYBER** spento come scritto a inizio paragrafo.

MANUTENZIONE ALLARME

LAVAGGIO DEL VEICOLO: Nel caso in cui il veicolo dovesse venire lavato con dispositivi ad alta pressione (idrogetto o simili) è necessario proteggere l'allarme prima di iniziare il lavaggio. Se non si è sicuri di proteggere l'allarme a sufficienza o se il lavaggio deve essere fatto in tutte le parti del veicolo, l'allarme andrà rimosso dalla propria sede. Nel caso si verificano infiltrazioni d'acqua causate dall'utilizzo dell'idrogetto, la garanzia decadrà



TELECOMANDI: I telecomandi, per il proprio funzionamento, utilizzano delle batterie alcaline facilmente reperibili sul mercato. Se un telecomando non dovesse venire utilizzato per parecchio tempo, la batteria interna andrà rimossa per prevenire danni causati dalla fuoriuscita di acido dalla batteria stessa. I telecomandi inoltre, non dovranno essere sottoposti ad urti violenti e non dovranno subire immersioni in alcun tipo di liquido. Una progressiva diminuzione della portata di trasmissione, indica che la batteria del telecomando si sta scaricando. Sostituire la batteria tempestivamente eviterà di ritrovarsi con l'allarme inserito e il telecomando inutilizzabile.



MANUTENZIONE GENERALE: Tutte le operazioni di riparazione dell'allarme devono essere eseguite presso centri di assistenza **PATROL LINE**, le manomissioni dell'allarme da parte di personale non autorizzato può compromettere l'affidabilità del dispositivo e la sicurezza in ordine di marcia del veicolo.

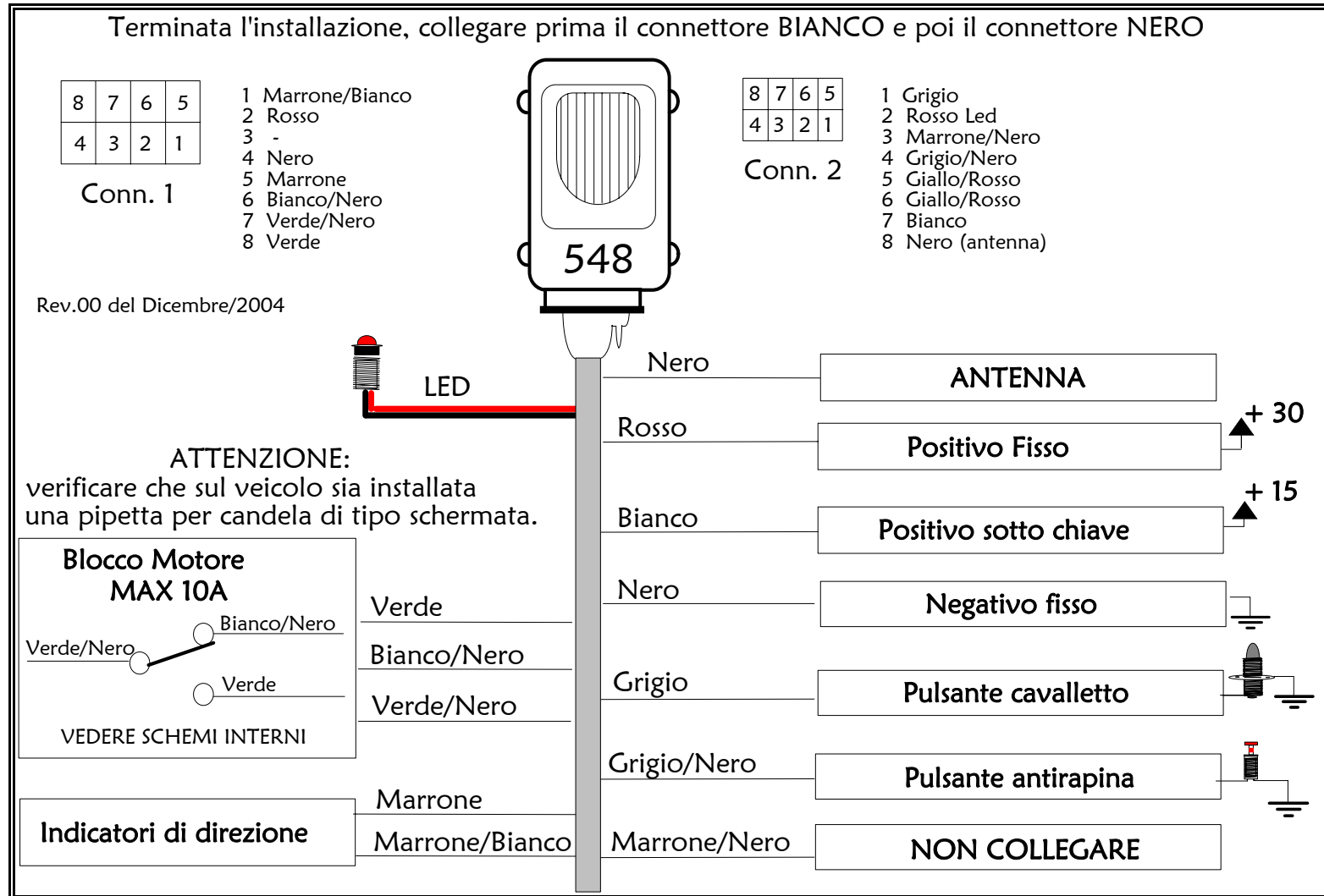


MONTAGGIO CON CABLAGGIO GENERICICO

ATTENZIONE: Queste istruzioni sono valide solamente per il cablaggio di tipo generico per tutti i tipi di veicoli a due ruote

<i>Funzione</i>	<i>Colore del filo</i>	<i>Collegamento</i>
Positivo di alimentazione.	ROSSO	Collegare ad un filo che fornisce sempre il positivo e che abbia la sezione di almeno 1 mm ² . Tra il filo positivo del veicolo e il positivo dell'allarme va interposto un fusibile con portata di 15 – 20 Amp.
Negativo di alimentazione.	NERO	Collegare ad un filo che fornisca una buona massa. ATTENZIONE: In molti tipi di veicoli, il telaio non è connesso sicuramente a massa, si sconsiglia quindi di non collegare il filo nero dell'allarme al telaio del veicolo.
Positivo sotto chiave (+15)	BIANCO	Collegare ad un filo che sia positivo solo quando il viene girata in ON la chiave del quadro del veicolo.
Indicatori di direzione.	MARRONE MARRONE/BIANCO	Collegare ai fili del veicolo che forniscono il positivo alle lampade degli indicatori di direzione.
Blocco Motore	VERDE VERDE/NERO BIANCO/NERO	Utilizzare questi fili per effettuare il blocco elettrico del motore. Per il collegamento fare riferimento agli schemi interni.
Antenna	NERO	NON MODIFICARE LA LUNGHEZZA DI QUESTO FILO
Pulsante Antirapina	GRIGIO/NERO	Collegare al filo GRIGIO/NERO del pulsante di sblocco antirapina.
Pulsante Cavalletto	GRIGIO	Collegare al pulsante cavalletto o ad un pulsante opzionale.
	MARRONE/NERO	Non collegare

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON CABLAGGIO GENERICO



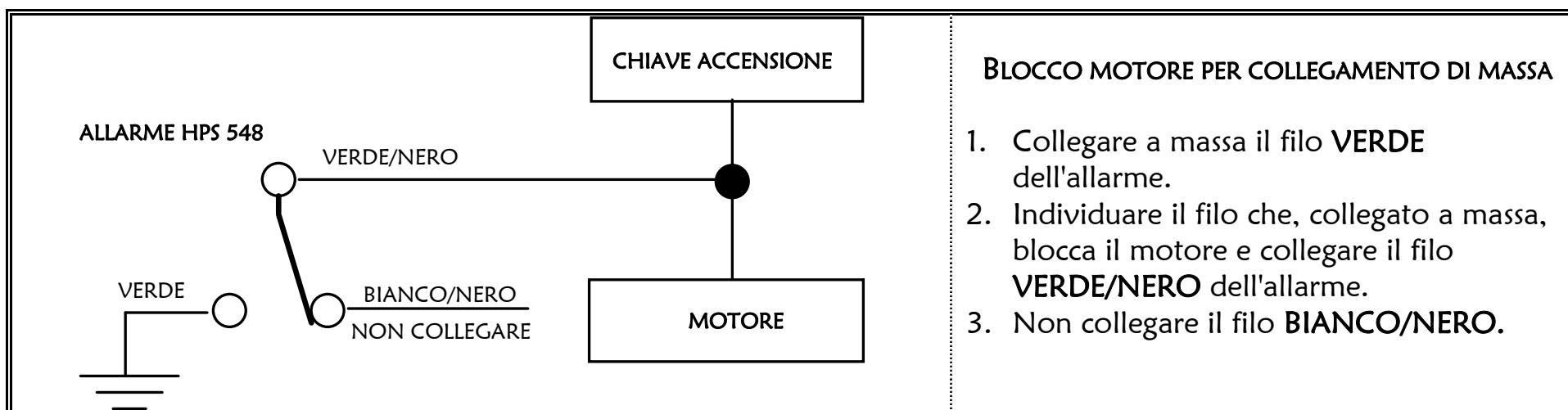
BLOCCO MOTORE PER CICLOMOTORE

ATTENZIONE:

Queste istruzioni sono valide solamente per il cablaggio di tipo generico per tutti i tipi di veicoli a due ruote

INTRODUZIONE:

Nella maggior parte dei ciclomotori oggi in commercio, il blocco elettrico del motore si effettua mettendo a massa un filo, ne consegue che l'allarme bloccherà il motore nello stesso modo.



ATTENZIONE:

Sulla maggior parte di scooter in commercio, il telaietto **NON É COLLEGATO A MASSA** quindi non collegare i fili al telaietto.

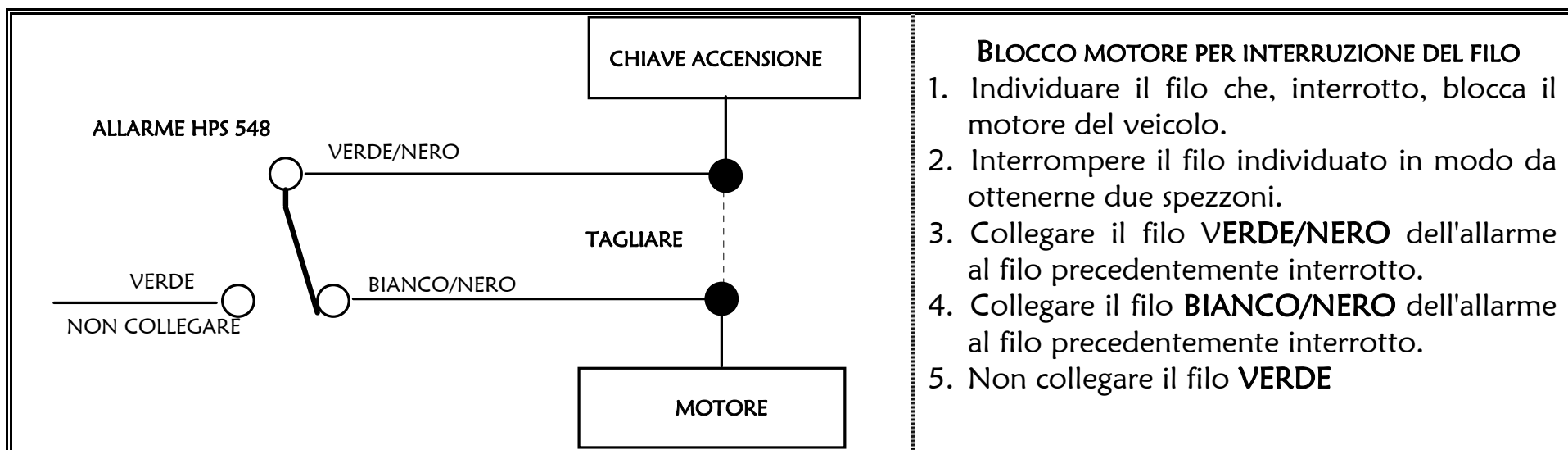
BLOCCO MOTORE PER MOTOCICLI

ATTENZIONE:

Queste istruzioni sono valide solamente per il cablaggio di tipo generico per tutti i tipi di veicoli a due ruote

INTRODUZIONE:

Sulle moto e ciclomotori di nuova generazione, il blocco elettrico del motore viene effettuato interrompendo il filo che alimenta la bobina, la pompa della benzina, ecc. ecc.



MONTAGGIO CON CABLAGGIO SPECIFICO

ATTENZIONE:

Queste istruzioni sono valide solamente per il cablaggio di tipo specifico.

Se si utilizza un cablaggio di tipo generico consultare le istruzioni riportate nei capitoli precedenti.

INTRODUZIONE:

L'installazione con il cablaggio di tipo specifico permette di facilitare di molto il lavoro dell'installatore, perché grazie a questo tipo di accorgimento viene eseguita la maggior parte delle connessioni semplicemente collegando l'interfaccia del cablaggio tra il blocchetto chiave e l'impianto elettrico del veicolo.

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE:

1. Posizionare la centralina d'allarme seguendo le note descritte sopra.
2. Scollegare il connettore dell'impianto elettrico dal blocchetto chiave.
3. Inserire i connettori del cablaggio dell'allarme tra il blocchetto chiave e l'impianto elettrico del veicolo. L'operazione è facilitata dal fatto che i connettori non possono essere invertiti.
4. Collegare i fili degli indicatori di direzione del veicolo ai fili dello stesso colore presenti nel cablaggio dell'allarme o, seguendo le note riportate nella confezione del cablaggio.
5. Terminata l'installazione, collegare prima il connettore BIANCO e poi in connettore NERO.

ATTENZIONE:

Se nel cablaggio specifico dell'allarme vi è presente il filo di massa terminato con un occhiello, questo non deve assolutamente essere collegato al telaio del veicolo. Per la connessione del negativo utilizzare un filo di massa degli indicatori di direzione rimuovendo lo stesso o il morsetto negativo della batteria.

RACCOMANDAZIONI PER L'INSTALLATORE

POSIZIONAMENTO CENTRALINA

Individuare nel veicolo di un posto adatto per l'installazione della centralina, questa va posta in modo tale da risultare inaccessibile alle intemperie ma che permetta un libero sfogo al suono della sirena.

CONNESSIONI ELETTRICHE:

Devono essere eseguite a regola d'arte, altrimenti provocherà, a lungo andare, problemi di funzionamento dell'allarme e del veicolo.

MANUTENZIONE GENERALE:

Tutte le operazioni di riparazione dell'allarme devono essere eseguite presso centri di assistenza PATROL LINE, le manomissioni dell'allarme da parte di personale non autorizzato può compromettere l'affidabilità del dispositivo e la sicurezza in ordine di marcia del veicolo.

POSIZIONAMENTO CABLAGGIO:

Al fine di prevenire infiltrazioni di acqua o polvere che, a lungo andare, potrebbero compromettere il buon funzionamento dell'apparecchiatura, posizionare il cablaggio in modo che questo descriva una curva a "collo d'oca", serrare con una fascetta la curva ottenuta e praticare un foro di scolo. (vedi figura1).

CHIUSURA DEL CABLAGGIO CON FASCETTA PLASTICA:

Appoggiare una parte della fascetta plastica sul lato superiore e l'altra a quello inferiore avendo cura di fare combaciare gli incastri tra loro. Serrare accuratamente le due parti della fascetta con le viti fornite. Si consiglia di non stringere eccessivamente le viti.

MANUTENZIONE DEL DISPOSITIVO:

L'installatore, in fase di consegna del veicolo, dovrà far presente al proprio cliente che, in caso di lavaggio del veicolo con dispositivi ad alta pressione (idrogetto), l'allarme dovrà essere protetto in modo tale da non venire sottoposto all'esposizione del getto d'acqua vaporizzato. L'omissione di questa procedura provocherà il decadimento della garanzia.

Una progressiva diminuzione della portata di trasmissione, indica che la batteria del telecomando si sta scaricando. Sostituire la batteria tempestivamente eviterà di ritrovarsi con l'allarme inserito e il telecomando inutilizzabile.


MODULI OPZIONALI


Teleallarme (HPS 940): É un sensore perimetrico magnetico che trasmette la segnalazione di apertura porta via radio. Utilizzando il sistema di trasmissione in radiofrequenza, può essere installato anche sul veicolo vicino alla moto sulla quale è installato l'allarme.


CARATTERISTICHE TECNICHE


TENSIONE DI ALIMENTAZIONE.....	11V ÷ 15V
ASSORBIMENTO AD ALLARME INSERITO (SLEEP MODE).....	1,5 mA
CORRENTE MASSIMA RELÈ INDICATORI DI DIREZIONE.....	8 A
CORRENTE MASSIMA RELÈ BLOCCO MOTORE.....	8 A
TEMPO NEUTRO.....	> 5 sec.
DURATA TEMPO DI ALLARME.....	> 30 sec.
POTENZA ALTOPARLANTE.....	113 dBA
RANGE RADIOCOMANDO.....	10 metri
FREQUENZA DEL RADIOCOMANDO.....	433.92 MHz
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO.....	-40°C / +85°C
IMPERMEABILITA'.....	IP 54
BATTERIE INTERNE DI AUTOALIMENTAZIONE.....	NI-MH
DIMENSIONI.....	116 x 59 x 33
PESO.....	143 gr.

NOTE

 La programmazione della funzione **ANTIAGGRESSIONE** può essere causa di inconvenienti durante il transito in luoghi fortemente disturbati da onde elettromagnetiche o da trasmissioni di radio. Per evitare tali inconvenienti si raccomanda l'uso del pulsante antirapina al primo avviso acustico di allarme (leggere paragrafo **antiaggressione** a pagina 11). Per questo motivo il pulsante di sblocco antirapina dovrà essere installato in un punto nascosto ma accessibile anche in condizioni di guida.

 Per un corretto utilizzo del sistema, si ricorda di non riporre lo CYBER nelle tasche che contengono cellulari, monete o altri parti metalliche che potrebbero venire a contatto impedendone le trasmissioni.

 All'interno di CYBER c'è un circuito di auto spegnimento che pone a consumo 0 (sleep-mode) CYBER durante il periodo di inutilizzo. Ricordarsi di portare sempre appresso CYBER durante la guida e di riporlo su una superficie non soggetta a vibrazione durante il parcheggio.

 Evitare che CYBER si bagni, la pioggia l'umidità possono danneggiare i circuiti elettronici. Non far cadere, battere o scuotere CYBER. I circuiti interni si potrebbero subire danni irreparabili.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Questo prodotto è conforme alla **Direttiva Europea 95/56/CE**, riguardante la funzionalità dei dispositivi di allarme, e quindi soddisfa tutti i requisiti richiesti dalla **Direttiva Europea** per la compatibilità elettromagnetica.

Il certificato di installazione dell'allarme, incluso nella confezione, dovrà essere compilato debitamente in ogni sua parte, e farà parte della documentazione del veicolo.

 **A-00 0459**