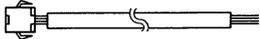
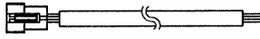
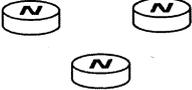
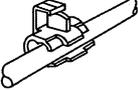
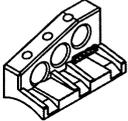
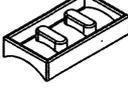
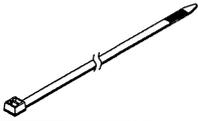




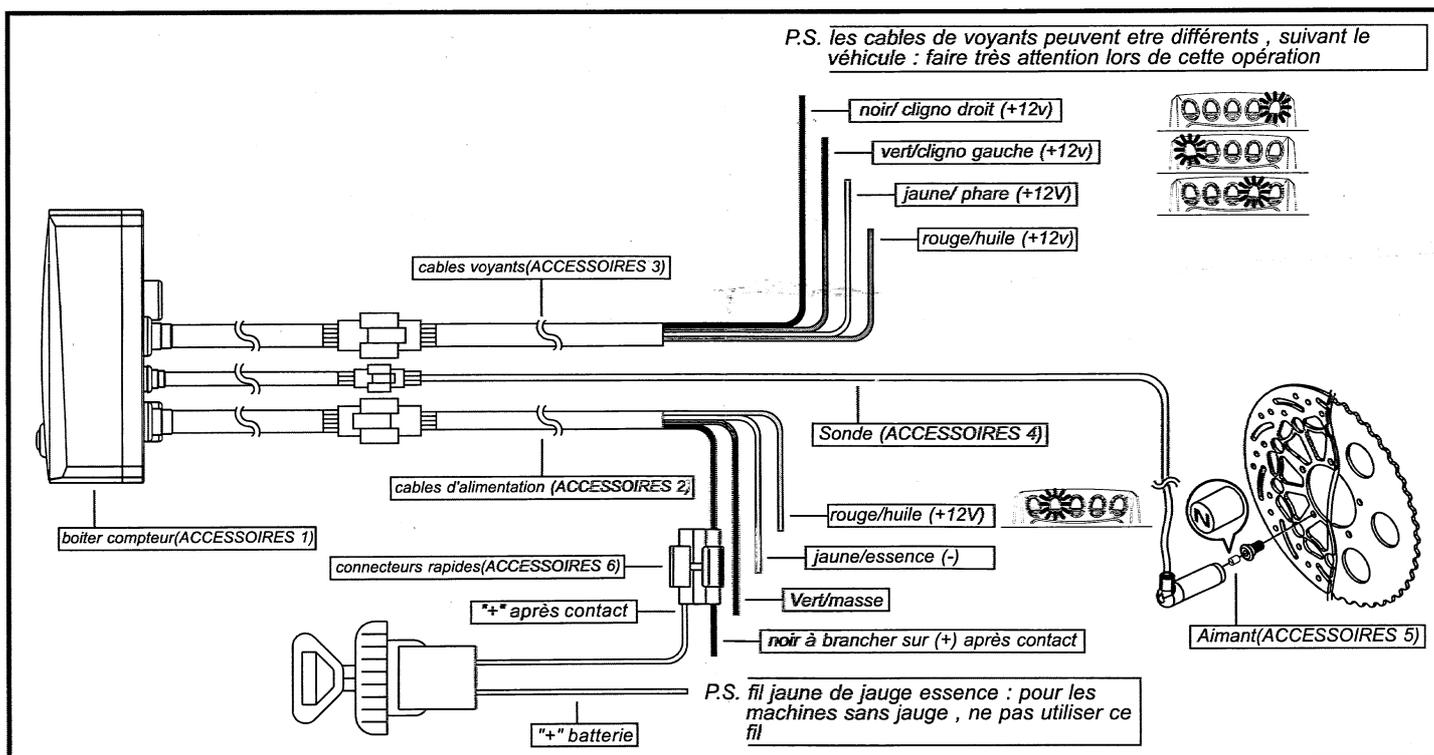
**△ NOTICE**

1. ce compteur digital est prévu pour fonctionner en 12 v continu
2. pour l'installation , suivre la procédure de la notice . la garantie sera refusée en cas de mauvaise procédure d'installation
3. pour éviter les court-circuits , ne pas brancher le boîtier pendant les opérations de connexion des fils
4. ne pas débrancher , ou changer des pièces qui ne sont pas dans l'ensemble fourni
5. le contrôle interne , ou entretien doit être effectué par un professionnel
6. d'une manière générale , cet entretien doit être effectué par une personne compétente

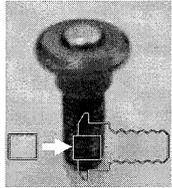
**1-1 ACCESSOIRES**

<p><b>1</b> boîtier compteur digital X1</p> 	<p><b>2</b> cables alimentation X1</p> 	<p><b>3</b> cables des voyants X1</p> 	<p><b>4</b> Sonde X1</p> 	
<p><b>5</b> Aimants X3</p> 	<p><b>6</b> connecteurs rapides X9</p> 	<p><b>7</b> support de sonde M8 X1</p> 	<p><b>8</b> collier-support de compteur X1</p> 	
<p><b>9</b> support de sonde en L X1</p> 	<p><b>10</b> tampon de fourche diam 20 X1</p> 	<p><b>11</b> tampon de fourche diam 25 X1</p> 	<p><b>12</b> colliers de fixation X3</p> 	
<p><b>13</b> vis de blocage X4</p> 	<p><b>14</b> 2.5mm clé de blocage vis X1</p> 	<p><b>15</b> 4mm clé de blocage vis X1</p> 	<p><b>16</b> VIS M5 X 18L X 2</p> 	<p><b>17</b> RONDELLE X 2</p> 

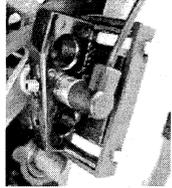
**2-1 PLAN DE CABLAGE**



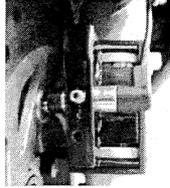
# NOTICE D'INSTALLATION



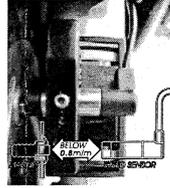
mettre l'aimant dans le trou d'une des vis de fixation du disque de frein



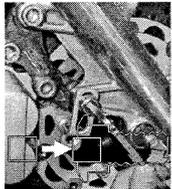
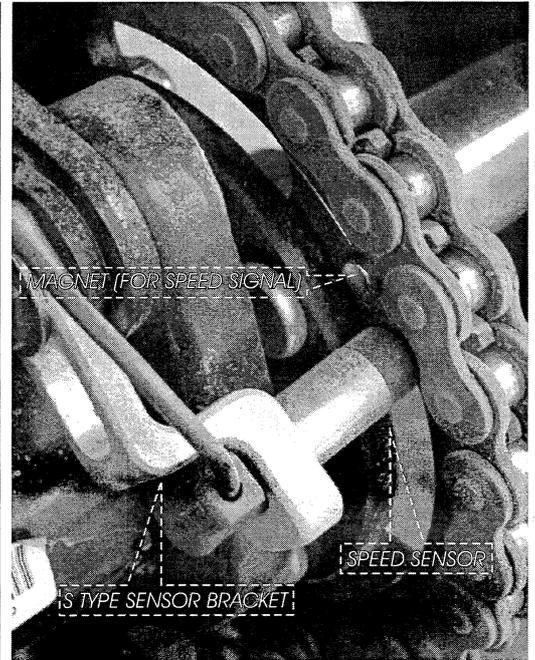
monter le support de la sonde et la baque en caoutchouc sur le tube de fourche ( régler la position et l'angle par rapport à l'aimant)



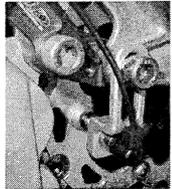
régler et bloquer la sonde à l'aide d'une vis 6 pans fournie



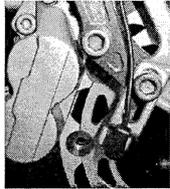
la distance entre la sonde et l'aimant doit être de 0.8mm



on peut utiliser le deuxième support de sonde, en fixant le support prévu sur l'étrier de frein



régler la position de la sonde en fonction du type de machine

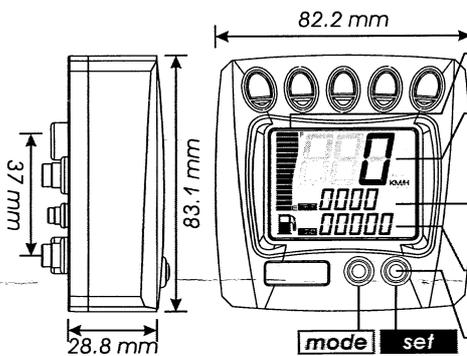


après le réglage , bloquer énergiquement les vis



contrôler à nouveau que la distance avec l'aimant est de 0.8 mm

## 3-1 Instructions de fonctionnement



### Symbole essence

- 15 niveaux de graduations
- le symbole de réserve d'essence se met à clignoter lorsqu'il ne reste que 2 barres

### Vitesse

- de 0 à 199 Km/h
- exprimé en Km/h

### Journalier

- de 0 à 999.9 Km, se remet à 0 après 999.9 Km
- indication par 0.1 km

### Totalisateur

- de 0 à 99999 Km, se remet à 0 après 99999 Km
- indication par 1 km

RAZ Journ. ● appuyer sur le bouton "set"

- Circonférence pneu de 0 à 2999 mm

incrément: 1 mm  
nombre de top: de 1 à 6

- Résistance jauge à essence: 100 Ω

- Alimentation DC 12 V

- Température de fonctionnement -10 à +60°C

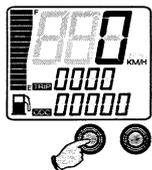
- Modèle compteur JIS D 0203 S2

- Dimensions compteur 82.2 x 83.1 x 28.8 mm

- Poids compteur environ 152g

**NOTE** la forme et les spécifications sont sujets à des changements selon la notice

## 4-1 Etalonnage du compteur



A l'écran principal, maintenir enfoncé le bouton "mode" pendant 3 seconde pour entrer dans les réglages.



Ex: la circonférence est de 1300mm. Dans les réglages appuyer sur le bouton "set" pour faire défiler les chiffres.



Appuyer sur le bouton "mode" pour valider les réglages.



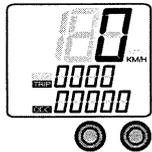
Appuyer sur le bouton "set" régler le capteur.



Appuyer sur le bouton "mode" pour choisir le nombre de top.



Appuyer sur le bouton "set" pour valider les réglages.



Retour à l'écran principal.

⚠ Mesurer la circonférence du pneu avec précision (avec un mètre). S'assurer que la bonne valeur a été saisie, si elle est éronnée le compteur renverra des informations éronnées.

