

**CUPOLINI**

Spoiler aerodinamico e protettivo perfettamente intercambiabile agli originali, prodotto con materiale PMMA acrilico di prima classe.

Preformato secondo un disegno studiato al computer e calcolato dimensionalmente per favorire la visibilità del pilota, conferisce allo scooter una grinta sportiva notevole.

**CONSIGLI UTILI****PULIZIA**

Per pulire il cupolino consigliamo di usare solo sapone e molta acqua con una spugna morbida, per poi asciugarlo con una pelle di daino. Evitare assolutamente l'uso di alcol e solventi.

**GRAFFI**

Nel caso si verificano graffi sul cupolino è possibile usare una normale cera protettiva (usata anche per la carrozzeria delle automobili). I graffi, se leggeri, dovrebbero sparire o almeno attenuarsi.

**SCREENS**

Aerodynamic and protective screen perfectly interchangeable with the originals, made with a superior acrylic PMMA material.

Computer Aided Designed utilising precise dimensions to maximise rider visibility, a serious race enhancement for your scooter.

**USEFUL SUGGESTIONS****CLEANING**

We suggest you to use only soap and plenty of water to clean the screen, and then to dry it with chamois leather. Do not use alcohol or solvents.

**SCRATCHES**

If there are some scratches on the screen, it is possible to use a standard protective wax (like the one used for cars). The scratches, if superficial, should disappear or at least fade.

**BULLE**

Bulle aérodynamique, protectrice, parfaitement interchangeable à celles d'origine, fabriquée en PMMA acrylique de première qualité, couleur fumé.

Conçue en CAO et dimensionnées pour favoriser la visibilité du pilote, il confère au scooter un agrément sportif de premier plan.

**CONSEILS UTILES****NETTOYAGE**

Pour nettoyer la bulle nous vous conseillons d'utiliser seulement du savon et beaucoup d'eau, et puis de l'essuyer avec une peau de daim. Evitez absolument d'utiliser alcool et solvants.

**EGRATIGNURES**

S'il y a des égratignures sur la bulle il est possible d'utiliser une normale cire protectrice (la même utilisée pour les voitures). Les égratignures, si superficielles, devraient disparaître ou au moins s'atténuer.

**ITALIANO**

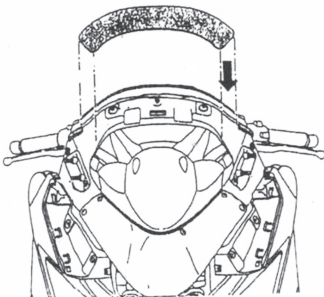
- Smontare il cupolino originale
- Posizionare l'elemento in neoprene utilizzando il biadesivo in dotazione (**Fig. 1 – part. 1**).
- Posizionare la gomma espansa di dimensioni mm 50x10x10 h (**Fig. 2 – part. 2**).
- Posizionare la gomma espansa di dimensioni mm 40x20x3 h (**Fig. 2 – part. 3**).
- Montare il cupolino posizionando le boccoline in gomma tra il cruscotto e il cupolino stesso (**Fig. 2 – part. 4**).

**ENGLISH**

- Remove the original windscreen.
- Position the double-sided adhesive neoprene included as shown in **Fig. 1, Detail 1**.
- Position the foam rubber with dimensions 50x10x10 h as shown in **Fig. 2, Detail 2**.
- Position the foam rubber with dimensions 40x20x3 h as shown in **Fig. 2, Detail 3**.
- Re-assemble the windscreen by placing the rubber bushings between the windscreen and the dashboard as shown in **Fig. 2, Detail 4**.

**FRANÇAIS**

- Démontez la bulle d'origine.
- Mettez l'élément en néoprène en utilisant l'autocollant biface fournis (**Fig. 1 - part. 1**).
- Positionnez le caoutchouc expansé de dimension mm 50x10x10 h (**Fig. 2 – part. 2**).
- Positionnez le caoutchouc expansé de dimension mm 40x20x3 h (**Fig. 2 – part. 3**).
- Montez la bulle en positionnant les entretoises en caoutchouc entre le tableau de bord et la bulle elle même (**Fig. 2 – part. 4**).

**Fig. 1****Fig. 2**